

Los **miembros de la comunidad** pueden usar el Plan Integral para:

1. Revisar, evaluar y comentar sobre proyectos legislativos propuestos.
2. Revisar, evaluar y comentar sobre procesos dirigidos por la Ciudad para proyectos legislativos.
3. Revisar, evaluar y comentar sobre revisiones del uso específico in situ del terreno sujetas a la revisión del Plan Integral.
4. Apelar los proyectos legislativos y las revisiones del uso del terreno aprobados.
5. Defender proyectos y programas para que se incluyan en el presupuesto anual de la Ciudad.
6. Solicitar el cambio en la designación del Plano del Uso del Terreno del Plan Integral para la propiedad que poseen, solicitar la revocación del derecho de paso público de la calle o solicitar cualquier otra aprobación del uso del terreno para el que haya que revisar un proyecto por su cumplimiento con el Plan Integral.
7. Solicitar subvenciones, financiación u otros programas.

Objetivos de infraestructura del borrador del Plan Comprensivo¹

CAPÍTULO 6: INSTALACIONES Y SERVICIOS PÚBLICOS

Comentario: La Ciudad de Portland ha construido y se ha asociado con otros para proporcionar servicios públicos importantes (carreteras y aceras; parques y áreas naturales; tuberías para transportar el agua potable, agua de lluvia y alcantarillado; y edificios comunitarios).

Estos objetivos guiarán las decisiones de los servicios de la Ciudad para los terrenos de zonas urbanas. El lenguaje de la nueva política refleja en su mayoría los planes y prácticas actuales. Más adelante, la Ciudad creará una lista de proyectos significativos de instalaciones públicas y un plan más detallado de las instalaciones públicas.

Para las instalaciones públicas y los servicios públicos, se han trazado tres objetivos generales y nueve objetivos específicos.

Objetivos generales

OBJETIVO 6.A Instalaciones y servicios públicos de calidad. Las instalaciones y los servicios públicos de calidad ofrecen a los habitantes de Portland niveles óptimos de los servicios por toda la ciudad basados en metas de la comunidad y necesidades del sistema.

OBJETIVO 6.B Múltiples beneficios. Las inversiones en instalaciones y servicios públicos reducen las disparidades del servicio, apoyan la prosperidad y mejoran la salud de los seres humanos y del medio ambiente.

OBJETIVO 6.C Fiabilidad y resistencia. Las instalaciones y los servicios públicos son fiables, capaces de recuperarse en eventos catastróficos y adaptables y resistentes frente a cambios naturales, físicos y económicos a largo plazo.

Objetivos específicos

OBJETIVO 6.D Derechos de paso público. Los derechos de paso público de Portland facilitan un espacio físico multiuso y conectado para el movimiento y el traslado, servicios públicos y privados y otros fines públicos adecuados.

OBJETIVO 6.E Sistema sanitario y de agua de lluvia. Facilita un sistema de recogida y tratamiento de aguas residuales y agua de lluvia que protege la salud y seguridad públicas, protege el medio ambiente y apoya los objetivos de salud de la línea divisoria de aguas, protege la propiedad pública y privada, y cumple con los requisitos de agua limpia federales, estatales y locales.

¹ FUENTE: del Borrador del plan, 12/26/12

OBJETIVO 6.F Servicio de agua. Sistemas de suministro y distribución de agua, fiables y adecuados, disponibles para suministrar suficientes cantidades de agua de alta calidad a presiones adecuadas para cumplir con las necesidades de la comunidad, de una manera equitativa, eficiente y sostenible.

OBJETIVO 6.G Parques, áreas naturales y recreación. Asegura que todos los habitantes de Portland tengan un acceso equitativo a parques, áreas naturales y oportunidades recreativas en sus vidas diarias. Maximiza la calidad, seguridad y facilidad de uso de parques, áreas naturales e instalaciones recreativas mediante el mantenimiento y operación eficaces de mejoras de parques, conservación de parques y espacios abiertos, y distribución equitativa de oportunidades activas y pasivas para contribuir a la salud y bienestar de todos los habitantes de Portland.

OBJETIVO 6.H Seguridad pública y respuesta de emergencia. Portland es una comunidad segura, resistente y pacífica donde las instalaciones y servicios de gestión y respuesta de emergencia y de seguridad pública están coordinados para poder cumplir de manera eficaz y eficiente con las necesidades de la comunidad.

OBJETIVO 6.I Tratamiento de los desechos sólidos. Los habitantes de Portland son consumidores considerados que dan prioridad a los bienes y servicios que minimizan los impactos contracorrente y evitan generar desperdicios destinados al vertedero público. El tratamiento de los desechos sólidos -como comida, desechos del jardín, productos reciclables, aparatos electrónicos y basura de construcción y derribos- se realiza de manera que se garantice el mejor uso de los materiales de la corriente de desechos de Portland.

OBJETIVO 6.J Instalaciones escolares. Las escuelas públicas son lugares respetados de aprendizaje, así como anclajes multifuncionales de los vecindarios, al servicio de los habitantes de Portland de todas las edades, capacidades y culturas.

OBJETIVO 6.K Acceso a la tecnología. Los habitantes de Portland tienen acceso a servicios de información y tecnología universales, económicos y fiables de última generación.

OBJETIVO 6.L Servicios e infraestructura de energía. Los residentes de Portland y los negocios reciben los servicios de una infraestructura fiable de energía que les suministra energía eficiente, baja en carbono y económica mediante una toma de decisiones basada en una planificación integrada de los recursos.

CAPÍTULO 7: TRANSPORTACIÓN

Comentario: Estos objetivos guiarán a las oficinas de la Ciudad en cómo se construye y funciona el sistema de transportación. Los objetivos también enlazan el transporte y el uso del terreno. El sistema de transportación conecta a la gente con productos y servicios, y básicamente, con las oportunidades. El objetivo principal es crear el acceso equitativo a las oportunidades y se mide desde el punto de vista de la movilidad.

El objetivo 7.A no es nuevo. Los objetivos 7.B al 7.F son nuevos, se han sacado del Plan de Portland.

Objetivos

OBJETIVO 7.A Función y resultados óptimos del sistema de transportación

Mejorar y mantener un sistema de transportación eficiente, seguro, sostenible y equitativo que proporcione opciones de transportación y apoye la salud y prosperidad económica individuales y de la comunidad.

Objetivo 7.B Un sistema de transportación que apoye la calidad de vida

Mejorar y mantener un sistema de transportación que refuerce la calidad de vida cívica y de los vecindarios, reduzca la contaminación del aire, del ruido y del agua, apoye la salud individual y de la comunidad, dependa cada vez más de fuentes sostenibles de energía y reduzca la dependencia de los automóviles privados.

OBJETIVO 7.C Un sistema equitativo de transportación

Mejorar y mantener el sistema de transportación para proporcionar a todos los habitantes de Portland el acceso equitativo a las oportunidades, el poder moverse por la Ciudad para cumplir con sus necesidades y proporcionar a todos los habitantes de Portland la elección entre una variedad de modalidades sostenibles, prácticas y económicas.

OBJETIVO 7.D Un sistema sano de transportación

Proporcionar un sistema de transportación que promueva resultados positivos de salud al apoyar la transportación activa y la actividad física, reducir la contaminación del aire y asegurar que el sistema de transportación reduzca al mínimo los impactos negativos, especialmente en los residentes más vulnerables de Portland.

Objetivo 7.E Un sistema de transportación que apoye la prosperidad

Mejorar y mantener un sistema de transportación que apoye una economía fuerte y diversa y mejore la competitividad de la ciudad y la región en los mercados mundiales al proporcionar un acceso eficaz de múltiples modalidades a las áreas de empleo, instituciones educativas y un acceso mejorado de transporte a las áreas industriales.

Objetivo 7.F Un sistema seguro de transportación

Mejorar la seguridad en general del sistema de transportación empleando estrategias de ingeniería, educación y aplicación de la ley para reducir a cero las muertes relacionadas con el tráfico.