

PROYECTO ROSE LANE

¿Cómo podemos mejorar las condiciones del transporte

Mediante el **Proyecto Rose Lane**, la Oficina de Transporte de Portland (PBOT, por sus siglas en inglés) está explorando cómo quitar del tráfico los autobuses y tranvías a fin de ayudar a los ciudadanos de Portland a llegar donde necesitan de forma más rápida y segura.

¡Queremos saber su opinión!

Este diciembre, comparta su opinión acerca de:

- Su experiencia con el transporte público
- ¿Dónde deberíamos implementar mejoras en el transporte público, como carriles prioritarios para los autobuses?



ASISTA A UNA CHARLA

Hable con el personal de la PBOT, conozca el proyecto y comparta su opinión sobre la propuesta piloto

- **Martes 3 de diciembre de 5:30 p. m. a 7:30 p. m.**, Rosewood Initiative (16126 SE Stark St.)
- **sábado 7 de diciembre de 2 p. m. a 4 p. m.**, North Portland Library Community Room (512 N Killingsworth St.)
- **Lunes 9 de diciembre de 5:30 p. m. a 7:30 p. m.**, White Stag Building (70 NW Couch St.)

Para solicitar servicios de traducción o interpretación, llame al 503-823-6177 y díganos la fecha y el idioma

ENCUESTA EN LÍNEA

¡Próximamente! Podrá dejar comentarios sobre la propuesta piloto mediante una encuesta en línea entre el 2 y el 16 de diciembre.

Más información:

www.portlandoregon.gov/transportation/roselane

Administradora del proyecto: April Bertelsen

april.bertelsen@portlandoregon.gov

PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION



La ciudad de Portland cumple con todas las leyes contra la discriminación y a favor de los derechos civiles, lo que incluye el Título VI de la Ley de Derechos Civiles y el Título II de la ADA (Ley para estadounidenses con discapacidades). Para garantizar un acceso igualitario a los programas, servicios y actividades de la ciudad, la ciudad de Portland modificará de manera razonable las políticas o los procedimientos, y proveerá asistencia y servicios adicionales a las personas con discapacidades. Llame al 503-823-5185, TTY 503-823-6868 o al servicio de retransmisión de Oregon: 711 para dichas solicitudes o visite <http://bit.ly/13EWaCg>

PROYECTO ROSE LANE

Trabajamos para la mejora del transporte público

Mediante el Proyecto Rose Lane, la PBOT está explorando cómo sacar del tráfico los autobuses y tranvías a fin de ayudar a los ciudadanos de Portland a llegar donde necesitan de forma más rápida y segura.

La comisionada Eudaly comenzó con esta iniciativa junto a la PBOT en el verano de 2019. La PBOT anticipa que presentará ante el ayuntamiento una propuesta de proyecto para su adopción en febrero de 2020.

Objetivos del proyecto:

- Desarrollar una **serie de proyectos piloto de Rose Lane (“Rose Lane Pilot Projects”)** para **establecer la prioridad de transporte público** que se implementará en 2020 y 2021. Estos proyectos se implementarán utilizando materiales temporarios y de instalación rápida, como franjas, letreros, pinturas y postes.
- Identificar una **visión de Rose Lane sobre la red de transporte (“Rose Lane Network Vision”)** para **una fase más amplia de la red de prioridad de transporte público mejorada**, que incluye ubicaciones para construir mediante otros programas y proyectos. Esta visión puede incluir proyectos para el futuro inmediato y proyectos a largo plazo que se introduzcan gradualmente.
- Desarrollar una **identidad visual** de “Rose Lane” que se aplique a toda la red de Rose Lane para aumentar la legibilidad y promover el transporte de pasajeros.
- **Aprovechar las mejoras en el servicio de TriMet** y otros beneficios para pasajeros mediante acuerdos de colaboración.

¿Cuál es la visión de Rose Lane sobre la red de tránsito?

Una red de rutas de transporte público a lo largo de la ciudad de Portland que sean:

- **Más rápidas.** Rutas prioritarias para autobuses y tranvías a fin de mejorar la velocidad del transporte público, su seguridad y capacidad, lo que incluye partes de carriles no congestionados principalmente para el transporte y otros tratamientos por parte del [Centro de Recursos para un Tránsito Mejorado \(Enhanced Transit Toolbox\)](#) de la ciudad. Esto puede incluir [señalizaciones rojas en los carriles de transportes públicos prioritarios](#).
- **Frecuentes.** Una red de líneas de servicio frecuente que pase cada 15 minutos durante todo el día y con mayor frecuencia en las horas pico. Algunas líneas podrían pasar cada 12 minutos todo el día o con mayor frecuencia gracias a un incremento en el servicio para el futuro.
- **Más eficiente.** Para maximizar su beneficio, los carriles que son exclusivos para el transporte público o que se destinan principalmente a ello sirven para muchas líneas de autobuses o tranvías que pasan con frecuencia y trasladan a un gran número de pasajeros.

