

ПРОЕКТ ROSE LANE

Как улучшить движение общественного транспорта на

Посредством **проекта Rose Lane** Портлендское транспортное бюро (PBOT) изучает возможности маршрутизации автобусов и трамваев отдельно от остального дорожного движения, что способствовало бы ускоренной и более надежной перевозке пассажиров в Портленде.

Мы хотели бы узнать ваше мнение!

В декабре этого года поделитесь своими отзывами:

- о своем опыте использования общественного транспорта;
- о том, где следовало бы предусмотреть такие улучшения движения общественного транспорта, как приоритетные полосы для автобусов.



ПРИМИТЕ УЧАСТИЕ В ДНЕ

Поговорите с работниками нашего бюро, получите сведения о проекте и оцените предлагаемый проект

- **во вторник 3 декабря с 17.30 до 19.30** в центре Rosewood Initiative (16126 SE Stark St.)
- **в субботу 7 декабря с 14.00 до 16.00** в помещении Публичной библиотеки Северного Портленда (512 N Killingsworth St.)
- **В понедельник 9 декабря с 17.30 до 19.30** в здании White Stag (70 NW Couch St.)

Для того, чтобы подать запрос о предоставлении письменного или устного перевода, пожалуйста,

СЕТЕВОЙ ОПРОС

Скоро к вашим услугам! Вы сможете представить отзыв о предлагаемом проекте в ходе сетевого опроса со 2 декабря по 16 декабря.

Узнайте больше:

www.portlandoregon.gov/transportation/roselane

Руководитель проекта: Эйприл Бертелсен (April Bertelsen)

april.bertelsen@portlandoregon.gov

PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION



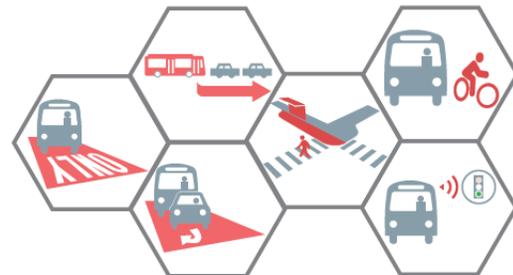
Городское управление Портленда соблюдает все запрещающие дискриминацию законы о гражданских правах, в том числе раздел VI закона «О гражданских правах» и раздел II закона «Об американцах с ограниченными возможностями» (ADA). С тем, чтобы способствовать равноправному доступу к программам Городского управления, управление модифицирует в разумном объеме правила и процедуры для лиц с ограниченными возможностями и предоставляет таким лицам вспомогательные средства и услуги. Обращаясь с соответствующими запросами, звоните по тел. 503-823-5185 (телетайп: 503-823-6868), пользуйтесь номером Орегонской трансляционной службы (711) или посетите сайт <http://bit.ly/13EWaCg>.

ПРОЕКТ ROSE LANE

Улучшение транспортного обслуживания

Посредством проекта Rose Lane Портлендское транспортное бюро (PBOT) изучает возможности маршрутизации автобусов и трамваев отдельно от остального дорожного движения, что способствовало бы ускоренной и более надежной перевозке пассажиров в Портленде.

Заведующий Юдейли (Eudaly) поручил этот проект нашему бюро летом 2019 г. Ожидается, что бюро PBOT представит предложение о реализации проекта на утверждение Городским советом в феврале 2020 г.



Цели проекта

- Разработка комплекта **«Экспериментальных проектов Rose Lane» создания приоритетных полос движения транспорта** в 2020-21 гг. Проекты будут осуществляться посредством ускоренного и временного использования таких средств, как нанесение полос, покраска и установка знаков и столбиков.
- Определение **«Перспективы создания транспортной сети Rose Lane», то есть более широкомасштабной сети приоритетных полос, повышающих эффективность движения общественного транспорта**, в том числе на участках, где осуществляются другие проекты и программы. Перспектива может предусматривать поэтапную реализацию краткосрочных и долгосрочных проектов.
- Подготовка **визуальной модели** транспортной сети Rose Lane, способствующей ее пониманию и популяризации общественного транспорта.
- Выгодное использование улучшений **услуг организации TriMet** и других преимуществ посредством заключения партнерских соглашений.

Какова перспектива транспортной сети Rose Lane?

Сеть маршрутов общественного транспорта в городе Портленде, обеспечивающая следующие улучшения.

- **Ускорение перевозок.** Приоритетные полосы движения автобусов и трамваев — в том числе отрезки полос, не занятые другими транспортными средствами, и прочие средства повышения эффективности пассажирских перевозок, применяемые Городским управлением, повысят скорость, надежность и пропускную способность общественного транспорта. К числу таких средств может относиться красная разметка покрытия приоритетных полос движения общественного транспорта.
- **Повышение частоты перевозок.** Сеть маршрутов частой круглосуточной перевозки — раз в 15 минут и еще чаще в часы пик. На некоторых маршрутах частота круглосуточного обслуживания может составить в дальнейшем раз в 12 минут или чаще.
- **Повышение пропускной способности.** Маршруты с несколькими полосами для автобусов и (или) трамваев, исключительно или главным образом предназначенными для учащенной перевозки большего числа пассажиров, позволяющей максимально использовать преимущества общественного транспорта.