

DỰ ÁN ROSE LANE

Chúng ta có thể làm thế nào để giao thông công cộng Portland trở

Thông qua **Dự án Rose Lane**, Cục Giao Thông Vận Tải Portland (PBOT) đang tìm hiểu xem làm thế nào để chúng ta có thể đưa xe buýt và xe điện tách khỏi giao thông, giúp nhiều người dân Portland đến nơi họ cần đến một cách đáng tin cậy và nhanh chóng hơn.

Chúng tôi muốn nghe ý kiến của quý vị!

Tháng Mười Hai này, hãy chia sẻ suy nghĩ của quý vị về:

- Kinh nghiệm tham gia giao thông công cộng của quý vị
- Nơi nào chúng ta nên xem xét thí điểm cải thiện giao thông công cộng ví dụ như làn đường ưu tiên xe buýt



THAM DỰ MỘT BUỔI GẶP

Nói chuyện với nhân viên PBOT, tìm hiểu về dự án và cho ý kiến về đề xuất thí điểm

- **Thứ Ba, Tháng 12 Ngày 3, 5:30–7:30 PM**, Rosewood Initiative (16126 SE Stark St.)
- **Thứ Bảy, Tháng 12 Ngày 7, 2–4 PM**, Phòng cộng đồng Thư viện Bắc Portland (512 N Killingsworth St.)
- **Thứ Hai, Tháng 12 Ngày 9, 5:30 – 7:30 PM**, Tòa nhà White Stag (70 NW Couch St.)

Để yêu cầu dịch vụ dịch thuật hoặc phiên dịch, vui lòng gọi 503-823-6177 và cung cấp ngày tham gia và ngôn ngữ ưu tiên của quý vị ít nhất hai ngày trước khi đến buổi gặp mặt cộng đồng mà quý vị muốn tham

KHẢO SÁT TRỰC TUYẾN

Sắp có! Quý vị có thể chia sẻ phản hồi về đề xuất thí điểm thông qua một cuộc khảo sát trực tuyến vào khoảng 2-16 Tháng 12

Xem thêm thông tin tại:

www.portlandoregon.gov/transportation/roselane

Quản lý Dự án April Bertelsen

april.bertelsen@portlandoregon.gov

PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION



Thành phố Portland tuân thủ tất cả các luật về không phân biệt đối xử, Dân Quyền bao gồm Luật Dân quyền Title VI và ADA Title II. Để giúp đảm bảo sự tiếp cận công bằng đến các chương trình, dịch vụ và hoạt động của Thành phố, Thành phố Portland sẽ điều chỉnh hợp lý các chính sách/quy trình và cung cấp biện pháp trợ giúp/hỗ trợ bổ sung cho người khuyết tật. Gọi số 503-823-5185, TTY 503-823-6868 hoặc Dịch vụ Tiếp âm Oregon: 711 với các yêu cầu như vậy hoặc truy cập trang <http://bit.ly/13EWaCg>

DỰ ÁN ROSE LANE

Làm cho giao thông công cộng trở nên tốt hơn

Thông qua Dự án Rose Lane, PBOT đang tìm hiểu xem làm thế nào để chúng ta có thể đưa xe buýt và xe điện tách khỏi giao thông, giúp nhiều người Portland đến nơi họ cần đến một cách đáng tin cậy và nhanh chóng hơn.

Ủy viên Eudaly là người khởi xướng nỗ lực này với PBOT vào mùa hè năm 2019. PBOT dự kiến sẽ trình bày một đề xuất dự án cho Hội đồng Thành phố để thông qua vào Tháng Hai năm 2020.

Mục tiêu Dự án:

- Xây dựng gói “**Các Dự án Thí điểm Rose Lane**” về ưu tiên phương tiện công cộng sẽ được triển khai vào năm 2020 và 2021. Các dự án này sẽ được triển khai bằng cách sử dụng các vật liệu nhanh/tạm thời như vạch kẻ, bảng hiệu, sơn và bài thông báo.
- Xác định “**Tầm nhìn Mạng lưới Rose Lane**” dành cho Mạng lưới Ưu tiên Phương tiện Công cộng Nâng cao theo giai đoạn rộng hơn, bao gồm các địa điểm sẽ được xây dựng thông qua các dự án và chương trình khác. Tầm nhìn có thể bao gồm các dự án ngắn hạn và dài hạn được thực hiện dần từng giai đoạn theo thời gian.
- Xây dựng nhận dạng trực quan của “Rose Lane” để áp dụng dọc theo Mạng lưới Rose Lane để tăng mức độ dễ nhìn và thúc đẩy việc sử dụng phương tiện công cộng.
- **Tận dụng các cải tiến của dịch vụ TriMet** và các lợi ích dành cho người sử dụng thông qua các thỏa thuận hợp tác.

Tầm nhìn của Mạng lưới Rose Lane là gì?

Một mạng lưới các tuyến giao thông công cộng trên khắp Thành phố Portland với các đặc điểm:

- **Nhanh hơn.** Các tuyến xe buýt và xe điện được ưu tiên để cải thiện tốc độ, độ tin cậy và năng lực vận chuyển của phương tiện công cộng, bao gồm việc có các làn đường ưu tiên, không bị tắc nghẽn dành cho phương tiện công cộng và các phương pháp khác từ Bộ Công cụ Nâng cao Giao thông Công cộng của Thành phố. Điều này có thể bao gồm vạch kẻ đường đánh dấu màu đỏ trong các làn đường ưu tiên cho phương tiện công cộng.
- **Thường xuyên.** Một mạng lưới các tuyến xe Dịch vụ Thường xuyên xuất hiện với tần suất mỗi 15 phút trong cả ngày, và thường xuyên hơn vào giờ cao điểm. Một số tuyến xe có thể đạt tới tần suất mỗi 12 phút trong cả ngày hoặc nhanh hơn với sự gia tăng dịch vụ trong tương lai.
- **Đông khách.** Làn đường dành riêng hoặc chủ yếu cho phương tiện công cộng phục vụ nhiều tuyến xe buýt/xe điện thường xuyên đến và có lượng hành khách cao để tối đa hóa lợi ích.

