

## Аналитическая записка

Данный отчет является результатом нескольких месяцев сотрудничества между Бюджетным управлением Портленда, компанией HR&A Advisors (исследовательская группа), представителями правительства Портленда, лидерами общин и, самое главное, жителями Портленда.

От жителей Портленда было получено 8814 полных анкет\*. Несмотря на то, что в совокупности респондентов было больше белых и финансово благополучных людей, чем в Портленде в целом, в опросе 2019 года шире представлены цветные сообщества по сравнению с опросом аудиторов 2016 года. Большее количество анкет позволило исследователям лучше изучить конкретные проблемы, с которыми сталкиваются представители меньшинств.

В результате опроса были получены следующие сводные результаты\*\*.

- **Большинство респондентов удовлетворены Портлендом как городом, в котором можно жить, воспитывать детей, работать, учиться или участвовать в общественной жизни.** Неудовлетворенность чаще высказывали старожилы и чернокожие респонденты (в. 7–10).
- **Оптимистические настроения в отношении будущего Портленда неоднозначны:** около 45 % респондентов видят будущее Портленда в положительном ключе и 45 % — в отрицательном. Респонденты с ограниченными возможностями менее оптимистичны в отношении будущего Портленда по сравнению с другими (в. 3).
- **На вопрос, можно ли найти работу в Портленде, позволяющую содержать себя или свои семьи, примерно половина респондентов дала положительный ответ, и половина — отрицательный.** Люди с ограниченными возможностями сообщили, что им труднее найти работу, на которой достаточно платят, чтобы содержать себя или свои семьи (в. 15).
- **По мнению респондентов, главной проблемой Портленда является бездомность.** Такую точку зрения высказали представители всех рас и возрастных групп. Бездомность упоминалась во многих разделах исследования. Например, как причина переезда и неучастия в программах парков. В целом, 88 % респондентов по всему городу не удовлетворены реакцией городских властей на проблему бездомных — самый высокий уровень неудовлетворенности по сравнению с любым из вопросов исследования (в. 4, 28).

- **Респонденты также часто упоминали проблему наркотиков и психического здоровья.** Например, описывая проблемы Портленда, не менее 10 % респондентов, давших развернутые ответы, упомянули употребление наркотиков (в. 4).
- **Более 40 % респондентов, независимо от расы и длительности проживания в городе, назвали главной проблемой Портленда высокую стоимость жизни (в. 4).**
- **Также независимо от расы и возраста респонденты назвали повышение доступности жилья и решение проблемы бездомных основным приоритетом для городского бюджета.** Данную проблему назвали приоритетной как владельцы, так и арендаторы жилья, но жители Восточного Портленда больше других обеспокоены потерей своих домов из-за расходов (в. 6, 17).
- **Инвестиции в транспорт и инфраструктуру, в частности городские тротуары, стали вторым по частоте упоминаний приоритетом для бюджета города (в. 6).**
- **В отношении третьего по значимости приоритета мнения разделились в зависимости от расы.** Белые респонденты выбрали полицейскую службу. Тогда как респонденты из Азии, латиноамериканцы и чернокожие респонденты выбрали экономическое развитие (включая создание рабочих мест и расширение возможностей жителей для открытия новых предприятий) выше полицейской службы. А лица, принадлежащие к смешанной расе, на третье место поставили программы парков (в. 6).
- **Показатели настроений в отношении расовой справедливости поделились поровну.** 40 % респондентов согласились и столько же не согласились с утверждением «Портленд становится городом, в котором достижения человека не зависят от его расы». Чернокожие респонденты чаще не соглашались с этим утверждением, за ними следуют представители смешанной расы. Ответы латиноамериканцев и белых респондентов не отличались, тогда как азиаты соглашались с этим утверждением чаще других (в. 11).

\* До фильтрации дублирующих, неполных и тестовых анкет было собрано более 10 000 анкет до и во время исследования. Информация об очистке данных включена в раздел методологии.

\*\* Вопросы опроса приводятся в приложении на странице 69.

1. **Что касается полицейской службы, то 39 % недовольны действиями полиции по защите от преступлений с применением насилия. На вопрос о том, как полицейское бюро могло бы улучшить свою работу, ответы чернокожих и белых респондентов отличались.** Чернокожие респонденты считают обсуждение местных проблем с полицией первоочередной задачей бюро, в то время как белые респонденты предпочитают увеличить полицейский контингент в районах города. Самую низкую удовлетворенность действиями полиции по защите от преступлений с применением насилия продемонстрировали жители Восточного Портленда (в. 23–25).
2. **Две трети респондентов считают, что количество машин или загруженность дорог стали выше по сравнению с прошлым годом, и примерно 40 % считают, что поездки становятся менее безопасными.** Жители Портленда, которые ездят на своем автомобиле (самый распространенный вид транспорта), менее всего удовлетворены безопасностью и загруженностью дорог во время ежедневных поездок на работу (в. 32–34).
3. **Расовые меньшинства, а также молодые и пожилые жители ценят общественный транспорт Портленда.** Пользователи общественного транспорта также более удовлетворены безопасностью поездок на работу (в. 5, 32).
4. **В целом, больше всего в Портленде респонденты ценят доступ к паркам и природным зонам. Почти все респонденты (97 %) посещают городские парки и природные зоны.** Кроме того, 70 % жителей Портленда удовлетворены безопасностью и чистотой парков Портленда. В то же время уровень удовлетворенности безопасностью и чистотой парков ниже всего у жителей Восточного Портленда (в. 5, 38, 40, 41).
5. **Половина респондентов участвовали в программе парков в прошлом году.** Респонденты хотят, чтобы город усовершенствовал рекреационные программы, сделав их более открытыми для людей разных культур и более доступными по цене. Это мнение чаще поддерживали цветные респонденты и представители когорты 16–29 лет. Кроме того, респонденты назвали бездомность и употребление наркотиков основными факторами, мешающими им участвовать в программах парков (в. 39, 42).

1. **Жители Портленда не считают, что могут влиять на решения городского правительства, которые их касаются.** Ответы были одинаковы независимо от уровня образования, дохода семьи и района. Что касается участия в общественной жизни, молодые респонденты (20–29 лет) реже всего участвуют в городской жизни, включая участие в собраниях, проводимых общественными организациями, поддержку кандидата, подсчет голосов или голосование (в. 12, 14).
2. **Самая молодая когорта больше всего обеспокоена изменением климата.** 38 % назвали эту проблему бюджетным приоритетом (по сравнению с 21 % в среднем по городу) (в. 6), и 18 % определили ее как одну из трех главных проблем Портленда (по сравнению с 11 % в среднем по городу) (в. 4).
3. **Респонденты предпочитают получать информацию о городе по электронной почте, независимо от расы или возраста. 70 % из тех, кто участвовал в опросе через Интернет, предпочли электронную почту. Этот вариант набрал в два раза больше голосов, чем любой другой.** Но те, кого опрашивали Data Fellows \*, одинаково оценили электронную почту, сайты, почту и социальные сети (в. 56).

*Чтобы расширить участие меньшинств, исследовательская группа проводила агитацию и другие информационно-пропагандистские мероприятия, направленные на цветные сообщества. Несмотря на то, что эти меры привлекли больше анкет от цветных жителей Портленда, чем в опросе аудиторов 2016 года, расовые меньшинства все еще недостаточно представлены в совокупности респондентов. Таким образом, исследовательская группа сделала поправку на расу в общегородском отчете о результатах. Более подробная информация об этой методологии приведена на странице 9.*

\* Интервьюеры, привлеченные для проведения опроса непосредственно в среде меньшинств.