



## **Proyecto de mejora de la entrada de Whitaker Ponds**

### **Descripción del proyecto**

Las mejoras planeadas incluyen aceras, un estacionamiento, instalaciones de tratamiento de aguas pluviales, rutas accesibles a las instalaciones educativas y un pequeña área natural de reunión. Estudiantes, miembros de la comunidad y socios del proyecto locales contribuirán mediante la instalación de paisajes naturales en el área alrededor del estacionamiento para mejorar el hábitat de la fauna silvestre y la calidad del agua. La financiación en forma de subvención de Nature in Neighborhoods se complementará mediante una asignación del programa Pagos de derechos por urbanización de PP&R.

Las mejoras incrementarán la seguridad de los usuarios del parque, el acceso y la estética, al tiempo que se crea una entrada pública más atractiva. Esto permitirá la expansión del alcance de las actividades educativas, recreativas y de administración en el parque natural.

### **Cronograma para el proyecto:**

Próxima asamblea informativa: Diciembre de 2015; lugar y hora por anunciar

El cronograma puede cambiar debido a circunstancias imprevistas.

- Diseño: Otoño de 2015 – Verano de 2016
- Permisos: Verano de 2016 - Invierno de 2016
- Construcción: Primavera de 2017 - Otoño 2017
- Dedicatoria: Otoño de 2017

### **Fondo del proyecto:**

El Parque Natural Whitaker Ponds, cuyo plan maestro fue realizado en 1995 y 2006, contiene estanques, ciénagas y otras áreas naturales relacionadas que se utilizan para fines educativos, observación de aves, acceso al Columbia Slough para embarcaciones ligeras y otras actividades recreativas basadas en la naturaleza. Parques y Recreación de Portland (PP&R, por sus siglas en inglés), la Oficina de Servicios Ambientales (BES, por sus siglas en inglés) de la Ciudad de Portland y el Consejo de la Cuenca Columbia Slough (CSWC, por sus siglas en inglés) invitan activamente a grupos escolares, voluntarios y otros socios al sitio para programas educativos y de voluntariado. Sin embargo, el acceso al sitio es difícil ya que no se han desarrollado estacionamientos o aceras.

En el 2012, el CSWC, en colaboración con la BES, produjo un diseño conceptual para mejoras en el área de la entrada a la altura de la NE 47<sup>th</sup> Avenue. PP&R, en colaboración con ambos grupos, solicitó y recibió una subvención de Nature in Neighborhoods de METRO para ayudar a financiar el proyecto, el cual implementará el concepto de 2012 de manera responsable con el medio ambiente.

Coordinador de Participación: **Hun Taing**, [hun.taing@portlandoregon.gov](mailto:hun.taing@portlandoregon.gov)

Para más información en español, comunica con: **Stefanus Gunawan**,  
[stefanus.gunawan@PortlandOregon.gov](mailto:stefanus.gunawan@PortlandOregon.gov).

<http://www.portlandoregon.gov/parks/69131>