

# PBOT

PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

Commissioner: DAN SALTZMAN | Director: LEAH TREAT

## ຄໍາຖາມທີ່ຖາມເລື້ອຍໆ ຮືຖຮັບຈ້າງເອກະຊົນ

- ຂ້າພະເຈົ້າຈະຂໍເອົາໃບອະນຸຍາດທຸລະກິດຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ຈາກບ່ອນໃດ?
- ມີຂໍ້ກຳນົດຫຍັງແດ່ໃນການເລີ່ມເຮັດບໍລິສັດ PFHT?
- ມັນໃຊ້ເວລາດົນປານໃດໃນການດຳເນີນການສະໜັກຕັ້ງບໍລິສັດໃໝ່?
- ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດເປັນເຈົ້າຂອງບໍລິສັດຮືຖຮັບຈ້າງໄດຍໃຊ້ຮືຖຮັບຄັນດຽວໄດ້ບໍ່?
- ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດສະໜັກຂໍໃບອະນຸຍາດສຳລັບບໍລິສັດໃໝ່ທີ່ບໍ່ແມ່ນປະເພດຂົນສົ່ງດ້ານການແພດສຸກເສີນ (Non Emergency Medical Transportation, NEMT) ໄດ້ບໍ່?
- ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດຂໍຕໍ່ອາຍໃບອະນຸຍາດຮືຖຮັບຈ້າງໄດ້ຈາກບ່ອນໃດ ແລະມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫຼາຍປານໃດ?
- ຂ້າພະເຈົ້າຄວນເຮັດແນວໃດ ຖ້າວ່າ  
ຍີ່ຫໍ້/ລຸ້ນຂອງຮືຖຮັບຈ້າງຂ້າພະເຈົ້າມີນັ້ນບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນລາຍການທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຂອງ  
Executive Towncar?
- ເປັນຫຍັງຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງຈ່າຍຄ່າໃບອະນຸຍາດສຳລັບຮືຖຮັບຈ້າງປະເພດ Executive Sedan, Shuttle, ຫຼື NEMT ໃນເມື່ອວ່າ ຄົນຂັບຮືຖຮັບຈ້າງ ແລະ TNC ບໍ່ຕ້ອງຈ່າຍຄ່າໃບອະນຸຍາດ?
- ຖ້າວ່າ ເຄື່ອງວັດແທກຊີມິເຕີຂອງຂ້າພະເຈົ້າໃຊ້ການບໍ່ໄດ້,  
ຂ້າພະເຈົ້າຍັງຄົງສາມາດໃຫ້ບໍລິການແທກຊີມິເຕີໃນເມືອງພອທເລນດ໌ໄດ້ດົນນານຕາບເທົ່າທີ່ຂ້າພະເຈົ້າ  
ບອກລູກຄ້າວ່າຄ່າແທກຊີມິເຕີໃດກ່ອນທີ່ຂ້າພະເຈົ້າຈະເຂົ້າມານັ່ງໃນຮືຖຮັບຈ້າງ?
- ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າມີໃບອະນຸຍາດຂັບຮືຖຮັບຈ້າງ PFHT ຫຼື ແທກຊີມິເຕີ ທີ່ໃຊ້ການໄດ້,  
ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດຂັບຮືຖຮັບຈ້າງໃຫ້ແກ່ບໍລິສັດໃດໆ ກໍໄດ້ ແມ່ນບໍ່?
- ໃບອະນຸຍາດຂອງຂ້າພະເຈົ້າໃຊ້ການໄດ້ຫຼັງຈາກວັນໝົດອາຍຸບໍ່?
- ຂ້າພະເຈົ້າຈະຖືກລົງໂທດບໍ່ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າກຳລັງຂັບຮືຖຮັບຈ້າງໂດຍບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດທີ່ໃຊ້ການໄດ້?
- ຂ້າພະເຈົ້າຈຳເປັນຕ້ອງໄປຮັບການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນໃໝ່ໃນທຸກໆ ປີບໍ່?
- ເປັນຫຍັງການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນປະຈຳປີຈຶ່ງຈຳເປັນ ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າເປັນຄົນຂັບຮືຖຮັບຈ້າງໃນ  
ພອທເລນດ໌ມາເປັນເວລາຫຼາຍປີແລ້ວ?
- ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດນຳໃຊ້ການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນຊຶ່ງເຮັດສຳເລັດເມື່ອບໍ່ດົນມານີ້ໂດຍບໍລິສັດ  
ຂອງຂ້າພະເຈົ້າ, ຕ່າງຫຼວດ, ຫຼື ເອເຟບີໄປ ເພື່ອຂໍເອົາໃບອະນຸຍາດຂັບຮືຖຮັບຈ້າງເອກະຊົນ ໄດ້ບໍ່?
- ການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນ ແລະປະຫວັດການຂັບຮືຖຮັບຈ້າງໃຊ້ເວລາດົນປານໃດ?
- ຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງໄປຮັບການກວດທົດສອບເມື່ອໃດ?
- ຈະເປັນແນວໃດ ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມຄົນຂັບຮືຖຮັບຈ້າງ ແລະການທົດສອບພາຍໃນ  
30 ວັນຂອງໃບຢັ້ງຢືນຂອງຂ້າພະເຈົ້າ?
- ຖ້າວ່າ ຜູ້ໂດຍສານຮ້ອງຂໍເອົາຮືຖຮັບຈ້າງທີ່ມີບ່ອນຂັບສຳລັບຮືຖຮັບຈ້າງ,  
ຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງໃຊ້ເວລາດົນປານໃດເພື່ອໄປຮັບຜູ້ໂດຍສານນັ້ນ?
- ຂ້າພະເຈົ້າເປັນພູມແພ້ຕໍ່ໝາ. ມັນໄອເຄບໍ່ທີ່ຈະບອກຜູ້ໂດຍສານວ່າ  
ຂ້າພະເຈົ້າຈະຫາຄົນຂັບຮືຖຮັບຈ້າງໃໝ່ໃຫ້ເຂົາເຈົ້າ ຖ້າວ່າ  
ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ຕ້ອງການຮັບໝາຂອງເຂົາເຈົ້ານຳ?

- ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າກ່ຽວພັນໃນອຸບັດຕິເຫດຮືກຖ່າກັນ, ຂ້າພະເຈົ້າຈຳເປັນຕ້ອງສະແດງບັດປະກັນພິພິດຂອງຂ້າພະເຈົ້າໃຫ້ແກ່ຄົນຂັບອີກຝ່າຍໜຶ່ງບໍ່ ຖ້າວ່າ ບໍລິສັດຂອງຂ້າພະເຈົ້າເປັນຜູ້ຖືປະກັນພິພິດ? ຄົນຂັບອີກຝ່າຍໜຶ່ງສາມາດຕິດຕໍ່ບໍລິສັດຂ້າພະເຈົ້າ ແລະຂໍເບິ່ງໄດ້ບໍ່?
- ຂ້າພະເຈົ້າຈະລາຍງານຕໍ່ເມືອງພອທແລນດ໌ແນວໃດເມື່ອຂ້າພະເຈົ້າຖືກຈັບ, ຖືກຂໍ້ຫາ ຫຼື ຖືກຕັດສິນລົງໂທດທາງອາຍາ; ໃນເຫດການຮືກຖ່າກັນໃນຂະນະຂັບອີກຝ່າຍ PFHT, ຫຼື; ໃບຂັບຂີ່ຂອງຂ້າພະເຈົ້າຖືກລະງັບ ຫຼື ຖືກຈຳກັດດ້ວຍເຫດຜົນໃດກໍຕາມ?
- ຜູ້ໂດຍສານຂອງຂ້າພະເຈົ້າສາມາດສູບຢາໃນຮືກຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ບໍ່ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ລົງກຽດທີ່ຈະ ດົມກິນ?
- ຂ້າພະເຈົ້າຈະໄດ້ຮັບການອອກໃບອະນຸຍາດຄົນຂັບອີກຝ່າຍຂອງເມືອງພອທແລນດ໌ອັນໃໝ່ ຫຼື ນຳໃຊ້ໃບອະນຸຍາດຄົນຂັບອີກຝ່າຍໃນບັດຈຸບັນຕໍ່ໄປໄດ້ບໍ່ ຖ້າວ່າ ໃບຂັບຂີ່ຂອງຂ້າພະເຈົ້າທີ່ອອກໃຫ້ໂດຍຮືກນັ້ນຖືກລະງັບເປັນເວລາຊົ່ວຄາວ?
- ຂ້າພະເຈົ້າຈຳເປັນຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ກົມຂົນສົ່ງ (DMV) ເມື່ອຂ້າພະເຈົ້າປ່ຽນທີ່ຢູ່ ບໍ່?

**ຂ້າພະເຈົ້າຈະໄປຂໍເອົາໃບອະນຸຍາດທຸລະກິດຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ຈາກບ່ອນໃດ?**

ກົມສັນພາກອນຈັດຫາໃບອະນຸຍາດທຸລະກິດໃຫ້ແກ່ບັນດາຄົນຂັບອີກຝ່າຍ. ຫ້ອງການນັ້ນຕັ້ງຢູ່ທີ່ 111 SW Columbia St., ຊັ້ນ 6. <https://www.portlandoregon.gov/revenue/>. ທ່ານຍັງສາມາດຮັບເອົາຂໍ້ມູນຕື່ມໄດ້ໂດຍໂທໂທ 503-823-5157 ແລະເລືອກຕົວເລືອກທີ 1.

**ມີຂໍ້ກຳນົດຫຍັງແດ່ໃນການເລີ່ມເຮັດບໍລິສັດຂັບອີກຝ່າຍ PFHT?**

ຂໍ້ກຳນົດລວມມີ, ແຕ່ບໍ່ຈຳກັດຢູ່ແຕ່, ພອມຢັງຢິນ, ລາຍການຄົນຂັບອີກຝ່າຍ, ໃບອະນຸຍາດທຸລະກິດຂອງເມືອງ ພອທແລນດ໌, ໃບຂັ້ນທະບຽນຂອງຫ້ອງການເລຂາທິການຮືກ, ໃບຂັ້ນທະບຽນຮືກ, ໃບກວດສອບເຄື່ອງຈັກຮືກ, ໃບຢັງຢິນການປະຕິບັດຕາມຂອງ ADA, ໃບຂັ້ນທະບຽນ ODOT, ເອກະສານປະກັນພິພິດ, ແລະການຊຳລະເງິນ ຕໍ່ເມືອງພອທແລນດ໌. ກະຮຸນາເບິ່ງລາຍການຂໍ້ກຳນົດ:

<https://www.portlandoregon.gov/transportation/article/648248>.

**ມັນໃຊ້ເວລາດົນບານໃດໃນການດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນການສະໜັກເຮັດບໍລິສັດໃໝ່?**

ການສະໜັກສາມາດໃຊ້ເວລາດົນເຖິງ 60 ວັນຕາມອັນປະຕິທິນໃນການດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນ.

**ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດເປີດບໍລິສັດແທ້ກຊີຂອງຂ້າພະເຈົ້າເອງໂດຍມີຮືກຄັນດຽວໄດ້ບໍ່?**

ບໍ່ໄດ້. ກົດລະບຽບເມືອງພອທແລນດ໌ກຳນົດວ່າ ບັນດາບໍລິສັດຮືກແທ້ກຊີຕ້ອງມີຮືກຢ່າງໜ້ອຍ 15 ຄົນໃນການໃຫ້ບໍລິການ.

**ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດສະໜັກຂໍໃບອະນຸຍາດປະເພດທີ່ບໍ່ແມ່ນຂົນສົ່ງທາງການແພດສຸກເສີນ (Non Emergency Medical Transportation, NEMT) ໄດ້ບໍ່?**

ກ່ອນຈະອອກໃບອະນຸຍາດບໍລິສັດໃຫ້, ຜູ້ສະໜັກຕ້ອງຢັ້ງຢືນວ່າ ເຂົາເຈົ້າມີສັນຍາທີ່ໃຊ້ການໄດ້ກັບນາຍໜ້າ:

<http://www.oregon.gov/oha/HSD/OHP/Tools/Transportation%20Brokerage%20Map.pdf>

**ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດຂໍຮັບໃບແທນໃບອະນຸຍາດຮືກໄດ້ຈາກບ່ອນໃດ ແລະມັນລາຄາເທົ່າໃດ?**

ຄຳຮ້ອງຂໍສາມາດໃຊ້ເວລາດົນເຖິງ 3 ວັນເຮັດວຽກເພື່ອດຳເນີນການ ແລະບໍ່ເສັງຄ່າ. ກະຮຸນາປະກອບຟອມຂໍ ໃບແທນ: <https://www.portlandoregon.gov/transportation/article/647833>.

**ຂ້າພະເຈົ້າຄວນເຮັດຫຍັງ ຖ້າວ່າ ຍີ່ຫໍ້/ລຸ້ນຮີດທີ່ຂ້າພະເຈົ້າມີນັ້ນບໍ່ຢູ່ໃນລາຍການທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຂອງ Executive Towncar?**

ຖ້າວ່າ ມັນບໍ່ຢູ່ໃນລາຍການອະນຸມັດ, ຮີດນັ້ນກໍຈະບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ສຳລັບບໍລິການຮີດຮັບຈ້າງເອກະຊົນ. ດ້ວຍເຫດຜົນທີ່ກ່າວມານັ້ນ, ທ່ານກໍສາມາດຍື່ນຄຳຮ້ອງຕໍ່ຄະນະກຳມະການທີ່ປຶກສາເພື່ອຂໍເພີ່ມຮີດເຂົ້າໃນລາຍການນັ້ນ: <https://www.portlandoregon.gov/transportation/article/648695>.

**ເປັນຫຍັງຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງຈ່າຍຄ່າໃບອະນຸຍາດສຳລັບຮີດປະເພດ Executive Sedan, Shuttle, ຫຼື NEMT ໃນເມື່ອຄົນຂັບຮີດແທັກຊີ ແລະ TNC ບໍ່ຈ່າຍເປັນຕ້ອງຈ່າຍສຳລັບຄ່າໃບອະນຸຍາດ?**

ກົດລະບຽບເມືອງພອທແລນດ໌ກຳນົດໃຫ້ບໍລິສັດຮີດແທັກຊີ ແລະ TNC ເກັບເງິນເພີ່ມ \$0.50 ສຳລັບການເດີນທາງແຕ່ລະຄັ້ງທີ່ເລີ່ມຕົ້ນພາຍໃນເມືອງພອທແລນດ໌. ການເກັບເງິນເພີ່ມຕໍ່ຖ້ວນນີ້ແມ່ນຄອບຄຸມເຖິງຄ່າໃບອະນຸຍາດ ແທັກຊີ ແລະ TNC, ແລະຄ່າບໍລິການໃນໂປຼແກຣມອື່ນໆ.

**ຖ້າວ່າ ເຄື່ອງວັດແທັກຊີມີເຕີ້ໃຊ້ການບໍ່ໄດ້, ຂ້າພະເຈົ້າຍັງສາມາດໃຫ້ບໍລິການແທັກຊີໃນເມືອງພອທແລນດ໌ໄດ້ບໍ່ຕາບໃດທີ່ຂ້າພະເຈົ້າບອກລູກຄ້າວ່າຄ່າແທັກຊີຈະມີລາຄາເທົ່າໃດກ່ອນເຂົາເຈົ້າເຂົ້າໄປນັ່ງໃນຮີດ?**

ບໍ່ໄດ້. ຖ້າວ່າ ເຄື່ອງວັດແທັກຊີມີເຕີ້ຂອງທ່ານໃຊ້ການບໍ່ໄດ້, ທ່ານບໍ່ສາມາດໃຊ້ຮີດຂອງທ່ານໃຫ້ບໍລິການໃນເມືອງພອທແລນດ໌ໄດ້ ຈົນກວ່າ ເຄື່ອງວັດນັ້ນຈະຖືກສ້ອມແປງແລ້ວ. ຮີດແທັກຊີທຸກຄັນຕ້ອງມີເຄື່ອງວັດແທັກຊີມີເຕີ້, ກ້ອງ, ແລະເຄື່ອງຮູດບັດເຄຣດິດທີ່ໃຊ້ການໄດ້. ການໃຫ້ບໍລິການຂັບຮີດແທັກຊີໂດຍບໍ່ມີເຄື່ອງວັດແທກ, ກ້ອງ ຫຼື ເຄື່ອງຮູດບັດເຄຣດິດທີ່ໃຊ້ການໄດ້ແຕ່ລະອັນນີ້ແມ່ນການລະເມີດກົດລະບຽບຊັ້ນ ບີ, ຊຶ່ງມີບົດລົງໂທດຕັ້ງແຕ່ຖືກປັບ \$1,000 ສຳລັບການກະທຳຜິດຄັ້ງທຳອິດໄປຈົນຮອດຖືກລະງັບ ຫຼື ຖືກຖອນໃບອະນຸຍາດຂັບແທັກຊີຂອງທ່ານ. ກະຮຸນາເບິ່ງຕາຕະລາງບົດລົງໂທດ: <https://www.portlandoregon.gov/citycode/article/649255>.

**ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າມີໃບອະນຸຍາດຄົນຂັບຮີດປະເພດ PFHT ຫຼື ແທັກຊີ ທີ່ໃຊ້ການໄດ້, ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດຂັບຮີດໃຫ້ບໍລິສັດໃດໆ ກໍໄດ້ ແມ່ນບໍ່?**

ບໍ່ໄດ້. ທ່ານຕ້ອງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນໂດຍແຕ່ລະບໍລິສັດທີ່ທ່ານເຮັດວຽກໃຫ້ກ່ອນທີ່ຈະໃຫ້ບໍລິການແກ່ບໍລິສັດນັ້ນໆ ໃນເມືອງພອທແລນດ໌. ອີ່ໆໄປກວ່ານັ້ນ, ທ່ານຕ້ອງມີໃບອະນຸຍາດທີ່ເໝາະສົມສຳລັບປະເພດຂອງການບໍລິການຂົນສົ່ງຂອງບໍລິສັດ.

**ໃບອະນຸຍາດຂອງຂ້າພະເຈົ້າແມ່ນໃຊ້ການໄດ້ຫຼັງຈາກວັນໝົດອາຍຸແມ່ນບໍ່?**

ບໍ່. ທ່ານຕ້ອງທັງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນ ແລະຂໍເອົາໃບອະນຸຍາດໃໝ່ກ່ອນທີ່ຈະຮອດວັນໝົດອາຍຸຂອງທ່ານ. ຖ້າວ່າ ໃບອະນຸຍາດຂອງທ່ານໝົດອາຍຸໃນປັດຈຸບັນນີ້, ໃຫ້ເຊົາຂັບຮີດ ແລະ ບອກບໍລິສັດທີ່ທ່ານເຮັດວຽກວ່າທ່ານຈຳເປັນຕ້ອງໄປຕໍ່ອາຍຸໃບອະນຸຍາດຂອງທ່ານ.

**ຂ້າພະເຈົ້າຈະໄດ້ຮັບບົດລົງໂທດບໍ່ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າຂັບຮີດໂດຍບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດທີ່ໃຊ້ການໄດ້?**

ແມ່ນ. ບົດລົງໂທດທາງແພ່ງຈະຖືກອອກໃຫ້ທ່ານ ແລະບໍລິສັດຂອງທ່ານ ຖ້າວ່າ ພວກເຮົາພົບວ່າທ່ານຂັບຂີ່ຖືໂດຍບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດທີ່ໃຊ້ການໄດ້ ຫຼື ມີໃບອະນຸຍາດຊຶ່ງບໍ່ໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນໂດຍບໍລິສັດທີ່ທ່ານເຮັດວຽກນຳ. ຈື່ໄວ້ວ່າ, ແຕ່ລະບໍລິສັດທີ່ທ່ານເຮັດວຽກນຳຕ້ອງຮັບຮອງທ່ານໃນຄັ້ງທຳອິດຕໍ່ໂຄງການກົດຂໍ້ບັງຄັບຂອງເມືອງພອທແລນດ໌. ບົດລົງໂທດທາງແພ່ງສາມາດເບິ່ງໄດ້ໃນປະມວນກົດລະບຽບຂອງເມືອງພອທແລນດ໌ ບົດທີ 16.40.930. ເພື່ອເບິ່ງກົດລະບຽບເມືອງ: <https://www.portlandoregon.gov/auditor/article/646841>.

**ຂ້າພະເຈົ້າຈຳເປັນຕ້ອງໄປຮັບການກວດສອບປະຫວັດໃນທຸກປີບໍ່?**

ແມ່ນ. ທຸກບໍລິສັດທີ່ທ່ານໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນເພື່ອໃຫ້ບໍລິການນັ້ນແມ່ນຈຳເປັນຕ້ອງກວດສອບປະຫວັດທາງອາຍາ ແລະປະຫວັດການຂັບຂີ່ຖືຂອງທ່ານໃນທຸກປີ.

**ເປັນຫຍັງການກວດປະຫວັດປະຈຳປີຈຶ່ງຈຳເປັນ ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າເປັນຄົນຂັບຮີຖືໃນພອທແລນດ໌ຫຼາຍປີແລ້ວ?**

ກົດລະບຽບເມືອງກຳນົດວ່າ ຕ້ອງໄດ້ມີການກວດສອບປະຫວັດໃໝ່ສຳລັບແຕ່ລະບໍລິສັດທີ່ທ່ານໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນໃນການໃຫ້ບໍລິການ, ໃນທຸກໆ 12 ເດືອນເພື່ອກວດຫາບັນຫີກໃໝ່ໃດໆ ທີ່ອາດບາກົດມີໃນລາຍງານນັບຕັ້ງແຕ່ຄັ້ງ ສຸດທ້າຍທີ່ໄດ້ເຮັດ.

**ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດນຳໃຊ້ການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນຊຶ່ງໄດ້ກວດຮຽບຮ້ອຍແລ້ວເມື່ອບໍ່ດົນມານີ້ໂດຍບໍ່ ບໍລິສັດຂອງຂ້າພະເຈົ້າ, ຕ່າງຫຼວດ, ຫຼື ເອເຟບີໄອ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດຮີຖືຮັບຈ້າງເອກະຊົນ ໄດ້ບໍ່?**

ມັນຂຶ້ນຢູ່ກັບເຫດການ. ບໍລິສັດຕ້ອງນຳໃຊ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບປະຫວັດຊຶ່ງເປັນຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງໂດຍສະມາຄົມຜູ້ກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນມືອາຊີບແຫ່ງຊາດ (National Association of Professional Background Screeners, NAPBS). ກົດລະບຽບເມືອງລະບຸວ່າ ການກວດສອບປະຫວັດຕ້ອງປະກອບດ້ວຍການກວດຄົ້ນບາງຢ່າງ. ເບິ່ງກົດລະບຽບເມືອງສຳລັບຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ: [https://www.portlandoregon.gov/citycode/28593#cid\\_649139](https://www.portlandoregon.gov/citycode/28593#cid_649139). ຄົນຂັບຮີຖືປະເພດ PFHT ຕ້ອງມີ ຂໍ້ກຳນົດດຽວກັນ. ຕ່າງຫຼວດ ແລະເອເຟບີໄອສະເໜີບໍລິການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນ, ແຕ່ວ່າເຂົາເຈົ້າບໍ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກ NAPBS ແລະດັ່ງນັ້ນ ການກວດສອບປະຫວັດໂດຍເຂົາເຈົ້ານັ້ນຈຶ່ງບໍ່ພຽງພໍ. ກະຣຸນາເບິ່ງເວັບໄຊ NAPBS ສຳລັບບໍລິສັດທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງ. <https://www.napbs.com/>

**ການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນ ແລະປະຫວັດການຂັບຂີ່ໃຊ້ເວລາດົນປານໃດ?**

ຖ້າວ່າ ທາງເມືອງມີຄຳສັ່ງ ແລະກວດກາຄົນປະຫວັດບຸກຄົນ ແລະປະຫວັດການຂັບຂີ່ຖືຂອງຄົນຂັບຮີຖື, ມັນກໍອາດໃຊ້ເວລາດົນເຖິງ 30 ວັນ. ເມື່ອການລາຍງານເຮັດສຳເລັດຮຽບຮ້ອຍແລ້ວ ແລະຖືກສົ່ງກັບຄືນໄປທີ່ເມືອງ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕ້ອງກວດກາຄົນ ແລະອະນຸມັດລາຍງານ ກ່ອນທີ່ຈະສົ່ງອີເມວແຈ້ງໃຫ້ທ່ານ ແລະບໍລິສັດຂອງທ່ານຮູ້ເຖິງການອະນຸມັດ. ເມື່ອທ່ານໄດ້ຮັບອີເມວແຈ້ງການອະນຸມັດແລ້ວ, ທ່ານສາມາດມາທີ່ເມືອງເພື່ອຊື້ໃບອະນຸຍາດໄດ້.

**ຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງຮັບການທົດສອບເມື່ອໃດ?**

ເມື່ອໄດ້ຮັບອີເມວຈາກເມືອງວ່າ ການຢັ້ງຢືນຂອງທ່ານໄດ້ຮັບການອະນຸມັດແລ້ວ, ທ່ານຈະມີເວລາ 30 ວັນທີ່ຈະຕ້ອງຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ແລະການທົດສອບດ້ວຍຄະແນນ 80% ຫຼື ຫຼາຍກວ່ານັ້ນ. ທ່ານສາມາດຮັບການຝຶກອົບຮົມ ແລະການທົດສອບກ່ອນທີ່ຈະໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນ.

ຄົນຂັບຮົ່ວແຕ່ລະຄົນຕ້ອງຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ແລະການທົດສອບທຸກໆ 12 ເດືອນ. ເລີ່ມດຽວນີ້ໂດຍໄປທີ່ເວັບໄຊ [www.TransportationPermit.com](http://www.TransportationPermit.com).

**ຈະເຮັດແນວໃດ ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ແລະການທົດສອບຄົນຂັບຮົ່ວພາຍໃນ 30 ວັນນັບແຕ່ວັນຍ້າຍຂອງຂ້າພະເຈົ້າ?**

ໃບອະນຸຍາດຂອງທ່ານຈະຖືກລະງັບຊົ່ວຄາວ. ດັ່ງນັ້ນ ທ່ານບໍ່ສາມາດຂັບຮົ່ວໄດ້, ຈົນກວ່າທ່ານຈະຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ແລະການທົດສອບ. ນອກຈາກນີ້ ທ່ານຈຳຕ້ອງເລີ່ມຂັບຕອນການຍ້າຍຄົນຂັບຮົ່ວອີກຄັ້ງ.

**ຖ້າວ່າ ຜູ້ໂດຍສານຮ້ອງຂໍເອົາຮົ່ວທີ່ມີທາງຂັ້ນສຳລັບຮົ່ວ, ຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງໄປຮັບຜູ້ໂດຍສານຄົນນັ້ນດົນບານໃດ?**

ແທ້ໆແລ້ວ ແລະ TNC ມີເວລາ 30 ນາທີທີ່ຈະຕ້ອງມາຮອດບ່ອນຮັບ. ຖ້າວ່າ ທ່ານກຳລັງຈະໄປຮອດຊຳກວ່ານັ້ນ, ທ່ານຄວນໂທຮຫາຜູ້ໂດຍສານ ແລະບອກໃຫ້ເຂົາເຈົ້າຮູ້ວ່າ ທ່ານຄາດວ່າຈະມາຮັບເມື່ອໃດ. ກະຮຸນາຮັບຮູ້ສະເໝີວ່າ ບົດລົງໂທດທາງແຜ່ງອາດຖືກອອກໃຫ້ ຖ້າວ່າ ທ່ານມາຮອດກາຍ 30 ນາທີ ຫຼັງຈາກໄດ້ມີການຮ້ອງຂໍໄປ, ໂດຍບໍ່ສົນໃຈວ່າ ທ່ານຈະໄດ້ໂທຮຫາຜູ້ໂດຍສານລ່ວງໜ້າກ່ອນຫຼືບໍ່.

**ຂ້າພະເຈົ້າເປັນພູມແພ້ຕໍ່ໝາ. ມັນໂອເຄຣທີ່ຈະບອກຜູ້ໂດຍສານວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າຈະຫາຄົນຂັບຮົ່ວຄົນໃໝ່ໃຫ້ເຂົາເຈົ້າ ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ຕ້ອງການຮັບເອົາໝາຂອງເຂົາເຈົ້າໄປບໍາ?**

ບໍ່ໄດ້. ການເປັນພູມແພ້ຕໍ່ໝາ ແລະຄວາມຢ້ານໝາບໍ່ແມ່ນເຫດຜົນທີ່ສົມຄວນສຳລັບການປະຕິເສດການເຂົ້າເຖິງ ຫຼື ການປະຕິເສດບໍລິການໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນທີ່ໃຊ້ໝານຳທາງ.

**ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າກ່ຽວພັນໃນອຸບັດຕິເຫດຮົ່ວຕ່າງກັນ, ຂ້າພະເຈົ້າຈຳເປັນຕ້ອງສະແດງໃບປະກັນພ້ອມຮົ່ວຂອງຂ້າພະເຈົ້າຕໍ່ຄົນຂັບຮົ່ວອີກຝ່າຍໜຶ່ງ ຫຼືບໍ່ຖ້າວ່າ ບໍລິສັດຂອງຂ້າພະເຈົ້າເປັນຜູ້ຖືປະກັນພ້ອມ? ຄົນຂັບຮົ່ວອີກຝ່າຍໜຶ່ງສາມາດຕິດຕໍ່ບໍລິສັດຂອງຂ້າພະເຈົ້າ ແລະຂໍເບິ່ງໄດ້ບໍ່?**

ບັນດາຄົນຂັບຮົ່ວ PFHT ທຸກຄົນໃນເມືອງພອທແລນດ໌ແມ່ນຈຳເປັນຕ້ອງເກັບຮັກສາເຈ້ງສຳເນົາຂອງປະກັນພ້ອມຮົ່ວປະເພດການຄ້າໄວ້ໃນຮົ່ວໃນ ຂະນະໃຫ້ບໍລິການຂັບຮົ່ວ. ຄົນຂັບຮົ່ວ TNC ຕ້ອງເກັບຮັກສາເຈ້ງສຳເນົາປະກັນພ້ອມຮົ່ວສ່ວນບຸກຄົນເອົາໄວ້ໃນຮົ່ວ ແລະປະກັນພ້ອມຂອງ TNC ໄວ້ໃນຮົ່ວ. ເອກະສານປະກັນພ້ອມຕ້ອງໄດ້ຖືກເອົາໃຫ້ແກ່ອີກຝ່າຍໜຶ່ງທີ່ກ່ຽວພັນໃນອຸບັດຕິເຫດຮົ່ວຕ່າງກັນ ແລະຕ້ອງສະແດງໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ທີ່ໄດ້ຮັບມອບອຳນາດຂອງເມືອງພອທແລນດ໌ ຫຼື ຕຳຫຼວດ ເມື່ອຮ້ອງຂໍ.

**ຂ້າພະເຈົ້າຈະລາຍງານຕໍ່ເມືອງພອທແລນດ໌ແນວໃດ ໃນເມື່ອຂ້າພະເຈົ້າຖືກລັບ, ຖືກຂ້າຫາ ຫຼື ຖືກຕັດສິນໂທດອາຍາ; ໃນອຸບັດຕິເຫດຮົ່ວຕ່າງກັນໃນຂະນະຂັບຮົ່ວ PFHT, ຫຼື; ໃບຂັບຂີ່ຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ຖືກລະງັບຊົ່ວຄາວ ຫຼື ຖືກຈຳກັດດ້ວຍເຫດຜົນໃດໆ ກ່າມ?**

ທ່ານສາມາດສົ່ງອີເມວໄປທີ່ [regulatory@portlandoregon.gov](mailto:regulatory@portlandoregon.gov). ໃຫ້ບອກວ່າເກີດຫຍັງຂຶ້ນ ແລະເອົາເລກ ໃບອະນຸຍາດ, ຊື່ ແລະເບີໂທຮສັບຂອງທ່ານໃຫ້ແກ່ພວກເຮົາ.

**ຜູ້ໄດຍສານຂອງຂ້າພະເຈົ້າສາມາດສູບຢາໃນຮຶຖຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ບໍ່ ຖ້າວ່າ  
ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ລົງກຽດທີ່ຈະດົມກິ່ນ?**

ບໍ່ໄດ້. ສອດຄ່ອງຕາມກົດລະບຽບເມືອງພອທແລນດ໌ ບິດທີ 16.40, ມັນຜິດກົດໝາຍສໍາລັບໃຜກໍຕາມທີ່ຈະສູບຢາ ຫຼື  
ສູດຢາ ພາຍໃນຮຶຖຮັບຈ້າງເອກະຊົນ.

**ຂ້າພະເຈົ້າຈະໄດ້ຮັບການອອກໃບອະນຸຍາດຄົນຂັບຮຶຖໃບໃໝ່ຈາກເມືອງພອທແລນດ໌ ຫຼື  
ນໍາໃຊ້ໃບອະນຸຍາດຄົນຂັບຮຶຖໃບປັດຈຸບັນຕໍ່ໄປໄດ້ບໍ່ ຖ້າວ່າ  
ໃບຂັບຂີ່ທີ່ອອກໃຫ້ໄດຍຮຶຖຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ຖືກລະງັບຊົ່ວຄາວ?**

ຖ້າວ່າ ໃບຂັບຂີ່ຂອງທ່ານຖືກລະງັບຊົ່ວຄາວດ້ວຍເຫດຜົນໃດໆ ກໍຕາມ (ແມ່ແຕ່ 1 ວັນ) ໃນລະຍະ 12 ເດືອນຜ່ານມາ,  
ທ່ານກໍຈະບໍ່ມີປະຫວັດການຂັບຂີ່ທີ່ລາບລ້ວນໃນລະຍະ 12 ເດືອນອີກຕໍ່ໄປ. ດັ່ງນັ້ນ,  
ທ່ານບໍ່ສາມາດເປັນຄົນຂັບຮຶຖທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃນເມືອງພອທແລນດ໌ໄດ້ ແລະໃບອະນຸຍາດຂອງທ່ານຈະຖືກປະຕິເສດ  
ຫຼື ຖືກລະງັບ. ເມືອງພອທແລນດ໌ຕ້ອງການໝັ້ນໃຈວ່າ

ບັນດາຄົນຂັບຮຶຖຮັບຈ້າງເອກະຊົນປະກອບດ້ວຍຄົນຂັບຮຶຖທີ່ຮັບຜິດຊອບຫຼາຍທີ່ສຸດເທົ່ານັ້ນ.

ຍົກຕົວຢ່າງຂອງການລະງັບຂອງກົມການຂົນສົ່ງ ລວມມີ, ແຕ່ບໍ່ຈໍາກັດຢູ່ແຕ່:

- ການບົກຜ່ອງບໍ່ລາຍງານອຸບັດຕິເຫດຕໍ່ກົມຂົນສົ່ງ; ການບົກຜ່ອງບໍ່ໄປບາກົດຕົວຕໍ່ສານ; ການບົກຜ່ອງບໍ່ຈ່າຍຄ່າປັບ;
- ການບົກຜ່ອງບໍ່ຈ່າຍຄ່າລ້ຽງດູສູກ (ລວມເຖິງ ການຈ່າຍຄ່າລ້ຽງດູຫຼ້າຊໍ້າ); ການຂັບຮຶຖໃນຂະນະຢູ່ໃນອາການມືນເມົາ;
- ການປະຕິເສດທີ່ຈະຍົນຍອມທິດສອບລົມຫາຍໃຈ, ເລືອດ ຫຼື ຢຽວ;
- ການຖືກຕັດສິນລົງໂທດຈາກການກະທໍາຜິດສາມຄັ້ງຂຶ້ນໄປພາຍໃນລະຍະຫ້າປີ; ຫຼື ການຖືກຕັດສິນໂທດ ແລະ/ຫຼື  
ຮຶຖຕໍາກັນສີ່ຄັ້ງໃນຊ່ວງລະຍະເວລາສັ້ນໆ. ສໍາລັບ ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ:

<http://www.oregon.gov/ODOT/DMV/pages/driverid/suspreasons.aspx>

**ຂ້າພະເຈົ້າຈໍາເປັນຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ກົມຂົນສົ່ງເມື່ອຂ້າພະເຈົ້າປ່ຽນທີ່ຢູ່ບໍ່?**

ແມ່ນ. ກົມຂົນສົ່ງຮຶຖອໍຣິກອນກໍານົດໃຫ້ທ່ານຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ເຂົາເຈົ້າພາຍໃນ 30 ວັນນັບແຕ່ມີການປ່ຽນທີ່ຢູ່ຂອງທ່ານ,  
ແລະວໍຊິງຕັນກໍານົດໃຫ້ທ່ານຕ້ອງລາຍງານການປ່ຽນແປງພາຍໃນ 10 ວັນ. ຖ້າທ່ານບົກຜ່ອງບໍ່ແຈ້ງການປ່ຽນແປງນັ້ນ,  
ທ່ານອາດຖືກໝາຍເກາະ. ເມືອງພອທແລນດ໌ກວດກາຄົນປະຫວັດການຂັບຂີ່ຮຶຖຂອງທ່ານ

ແລະຈະປະຕິເສດທ່ານສໍາລັບສິດໃນການຂັບຮຶຖຮັບຈ້າງ ຖ້າວ່າ ທ່ານໄດ້ລະເມີດໜຶ່ງຄັ້ງໃນລະຍະ 12 ເດືອນ ແລະ/ຫຼື  
ໄດ້ຖືກລະງັບອັນໃດໜຶ່ງທີ່ກ່ຽວພັນກັບການຂັບຮຶຖໃນເວລາໃດໆ ກໍຕາມໃນລະຍະ 3 ປີຜ່ານມາ. ໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າໄດ້ແຈ້ງຕໍ່  
ກົມຂົນສົ່ງກ່ຽວກັບການປ່ຽນແປງໃດໆ ທັນທີ ແລະຮັບຜິດຊອບສະເໝີໃນການຮັກສາປະຫວັດການຂັບຂີ່ຮຶຖທີ່ດີ.

ສໍາລັບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ: <https://www.oregonlaws.org/ors/807.560>