

PBOT

PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

Commissioner: DAN SALTZMAN | Director: LEAH TREAT

ຄໍາຖາມທີ່ຖາມເລື້ອຍໆ ຮືຖຮັບຈ້າງເອກະຊົນ

- ຂ້າພະເຈົ້າຈະຂໍເອົາໃບອະນຸຍາດທຸລະກິດຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ຈາກບ່ອນໃດ?
- ມີຂໍ້ກຳນົດຫຍັງແດ່ໃນການເລີ່ມເຮັດບໍລິສັດ PFHT?
- ມັນໃຊ້ເວລາດົນປານໃດໃນການດຳເນີນການສະໜັກຕັ້ງບໍລິສັດໃໝ່?
- ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດເປັນເຈົ້າຂອງບໍລິສັດຮືຖຮັບຈ້າງໄດຍໃຊ້ຮືຖຮັບຈ້າງໄດ້ບໍ່?
- ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດສະໜັກຂໍໃບອະນຸຍາດສຳລັບບໍລິສັດໃໝ່ທີ່ບໍ່ແມ່ນປະເພດຂົນສົ່ງດ້ານການແພດສຸກເສີນ (Non Emergency Medical Transportation, NEMT) ໄດ້ບໍ່?
- ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດຂໍຕໍ່ອາຍໃບອະນຸຍາດຮືຖຮັບຈ້າງໄດ້ຈາກບ່ອນໃດ ແລະມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫຼາຍປານໃດ?
- ຂ້າພະເຈົ້າຄວນເຮັດແນວໃດ ຖ້າວ່າ
ຍີ່ຫໍ້/ລຸ້ນຂອງຮືຖຮັບຈ້າງທີ່ຂ້າພະເຈົ້າມີນັ້ນບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນລາຍການທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຂອງ
Executive Towncar?
- ເປັນຫຍັງຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງຈ່າຍຄ່າໃບອະນຸຍາດສຳລັບຮືຖຮັບຈ້າງປະເພດ Executive Sedan, Shuttle, ຫຼື NEMT ໃນເມື່ອວ່າ ຄົນຂັບຮືຖຮັບຈ້າງ ແລະ TNC ບໍ່ຕ້ອງຈ່າຍຄ່າໃບອະນຸຍາດ?
- ຖ້າວ່າ ເຄື່ອງວັດແທກຊີມິເຕີຂອງຂ້າພະເຈົ້າໃຊ້ການບໍ່ໄດ້,
ຂ້າພະເຈົ້າຍັງຄົງສາມາດໃຫ້ບໍລິການແທກຊີມິເຕີໃນເມືອງພອທະເລນດ໌ໄດ້ດົນນານຕາບເທົ່າທີ່ຂ້າພະເຈົ້າ
ບອກລູກຄ້າວ່າຄ່າແທກຊີມິເຕີໃດກ່ອນທີ່ຂ້າພະເຈົ້າຈະເຂົ້າມານັ່ງໃນຮືຖຮັບຈ້າງບໍ່?
- ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າມີໃບອະນຸຍາດຂັບຮືຖຮັບຈ້າງ PFHT ຫຼື ແທກຊີມິເຕີ ທີ່ໃຊ້ການໄດ້,
ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດຂັບຮືຖຮັບຈ້າງໃຫ້ແກ່ບໍລິສັດໃດໆ ກໍໄດ້ ແມ່ນບໍ່?
- ໃບອະນຸຍາດຂອງຂ້າພະເຈົ້າໃຊ້ການໄດ້ຫຼັງຈາກວັນໝົດອາຍຸບໍ່?
- ຂ້າພະເຈົ້າຈະຖືກລົງໂທດບໍ່ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າກຳລັງຂັບຮືຖຮັບຈ້າງໂດຍບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດທີ່ໃຊ້ການໄດ້?
- ຂ້າພະເຈົ້າຈຳເປັນຕ້ອງໄປຮັບການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນໃໝ່ໃນທຸກໆ ປີບໍ່?
- ເປັນຫຍັງການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນປະຈຳປີຈຶ່ງຈຳເປັນ ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າເປັນຄົນຂັບຮືຖຮັບຈ້າງໃນ
ພອທະເລນດ໌ມາເປັນເວລາຫຼາຍປີແລ້ວ?
- ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດນຳໃຊ້ການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນຊຶ່ງເຮັດສຳເລັດເມື່ອບໍ່ດົນມານີ້ໂດຍບໍລິສັດ
ຂອງຂ້າພະເຈົ້າ, ຕ່າງຫຼວດ, ຫຼື ເອເຟບີໄປ ເພື່ອຂໍເອົາໃບອະນຸຍາດຂັບຮືຖຮັບຈ້າງເອກະຊົນ ໄດ້ບໍ່?
- ການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນ ແລະປະຫວັດການຂັບຮືຖຮັບຈ້າງໃຊ້ເວລາດົນປານໃດ?
- ຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງໄປຮັບການກວດທົດສອບເມື່ອໃດ?
- ຈະເປັນແນວໃດ ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມຄົນຂັບຮືຖຮັບຈ້າງ ແລະການທົດສອບພາຍໃນ
30 ວັນຂອງໃບຢັ້ງຢືນຂອງຂ້າພະເຈົ້າ?
- ຖ້າວ່າ ຜູ້ໂດຍສານຮ້ອງຂໍເອົາຮືຖຮັບຈ້າງທີ່ມີບ່ອນຂັບສຳລັບຮືຖຮັບຈ້າງ,
ຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງໃຊ້ເວລາດົນປານໃດເພື່ອໄປຮັບຜູ້ໂດຍສານນັ້ນ?
- ຂ້າພະເຈົ້າເປັນພູມແພ້ຕໍ່ໝາ. ມັນໄອເຄບໍ່ທີ່ຈະບອກຜູ້ໂດຍສານວ່າ
ຂ້າພະເຈົ້າຈະຫາຄົນຂັບຮືຖຮັບຈ້າງໃໝ່ໃຫ້ເຂົາເຈົ້າ ຖ້າວ່າ
ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ຕ້ອງການຮັບໝາຂອງເຂົາເຈົ້ານຳ?

- ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າກ່ຽວພັນໃນອຸບັດຕິເຫດຮືກຖ່າກັນ, ຂ້າພະເຈົ້າຈຳເປັນຕ້ອງສະແດງບັດປະກັນພິພິດຂອງຂ້າພະເຈົ້າໃຫ້ແກ່ຄົນຂັບອີກຝ່າຍໜຶ່ງບໍ່ ຖ້າວ່າ ບໍລິສັດຂອງຂ້າພະເຈົ້າເປັນຜູ້ຖືປະກັນພິພິດ? ຄົນຂັບອີກຝ່າຍໜຶ່ງສາມາດຕິດຕໍ່ບໍລິສັດຂ້າພະເຈົ້າ ແລະຂໍເບິ່ງໄດ້ບໍ່?
- ຂ້າພະເຈົ້າຈະລາຍງານຕໍ່ເມືອງພອທແລນດ໌ແນວໃດເມື່ອຂ້າພະເຈົ້າຖືກຈັບ, ຖືກຂໍ້ຫາ ຫຼື ຖືກຕັດສິນລົງໂທດທາງອາຍາ; ໃນເຫດການຮືກຖ່າກັນໃນຂະນະຂັບອີກຝ່າຍ PFHT, ຫຼື; ໃບຂັບຂີ່ຂອງຂ້າພະເຈົ້າຖືກລະງັບ ຫຼື ຖືກຈຳກັດດ້ວຍເຫດຜົນໃດກໍຕາມ?
- ຜູ້ໂດຍສານຂອງຂ້າພະເຈົ້າສາມາດສູບຢາໃນຮືກຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ບໍ່ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ລົງກຽດທີ່ຈະ ດົມກິນ?
- ຂ້າພະເຈົ້າຈະໄດ້ຮັບການອອກໃບອະນຸຍາດຄົນຂັບອີກຝ່າຍຂອງເມືອງພອທແລນດ໌ອັນໃໝ່ ຫຼື ນຳໃຊ້ໃບອະນຸຍາດຄົນຂັບອີກຝ່າຍໃນບັດຈຸບັນຕໍ່ໄປໄດ້ບໍ່ ຖ້າວ່າ ໃບຂັບຂີ່ຂອງຂ້າພະເຈົ້າທີ່ອອກໃຫ້ໂດຍຮືກນັ້ນຖືກລະງັບເປັນເວລາຊົ່ວຄາວ?
- ຂ້າພະເຈົ້າຈຳເປັນຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ກົມຂົນສົ່ງ (DMV) ເມື່ອຂ້າພະເຈົ້າປ່ຽນທີ່ຢູ່ ບໍ່?

ຂ້າພະເຈົ້າຈະໄປຂໍເອົາໃບອະນຸຍາດທຸລະກິດຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ຈາກບ່ອນໃດ?

ກົມສັນພາກອນຈັດຫາໃບອະນຸຍາດທຸລະກິດໃຫ້ແກ່ບັນດາຄົນຂັບອີກຝ່າຍ. ຫ້ອງການນັ້ນຕັ້ງຢູ່ທີ່ 111 SW Columbia St., ຊັ້ນ 6. <https://www.portlandoregon.gov/revenue/>. ທ່ານຍັງສາມາດຮັບເອົາຂໍ້ມູນຕື່ມໄດ້ໂດຍໂທໂທ 503-823-5157 ແລະເລືອກຕົວເລືອກທີ 1.

ມີຂໍ້ກຳນົດຫຍັງແດ່ໃນການເລີ່ມເຮັດບໍລິສັດຂັບອີກຝ່າຍ PFHT?

ຂໍ້ກຳນົດລວມມີ, ແຕ່ບໍ່ຈຳກັດຢູ່ແຕ່, ພອມຢັງຢິນ, ລາຍການຄົນຂັບອີກຝ່າຍ, ໃບອະນຸຍາດທຸລະກິດຂອງເມືອງ ພອທແລນດ໌, ໃບຂັ້ນທະບຽນຂອງຫ້ອງການເລຂາທິການຮືກ, ໃບຂັ້ນທະບຽນຮືກ, ໃບກວດສອບເຄື່ອງຈັກຮືກ, ໃບຢັງຢິນການປະຕິບັດຕາມຂອງ ADA, ໃບຂັ້ນທະບຽນ ODOT, ເອກະສານປະກັນພິພິດ, ແລະການຊຳລະເງິນ ຕໍ່ເມືອງພອທແລນດ໌. ກະຮຸນາເບິ່ງລາຍການຂໍ້ກຳນົດ:

<https://www.portlandoregon.gov/transportation/article/648248>.

ມັນໃຊ້ເວລາດົນບານໃດໃນການດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນການສະໜັກເຮັດບໍລິສັດໃໝ່?

ການສະໜັກສາມາດໃຊ້ເວລາດົນເຖິງ 60 ວັນຕາມອັນປະຕິທິນໃນການດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນ.

ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດເປີດບໍລິສັດແທ້ກຊີຂອງຂ້າພະເຈົ້າເອງໂດຍມີຮືກຄັນດຽວໄດ້ບໍ່?

ບໍ່ໄດ້. ກົດລະບຽບເມືອງພອທແລນດ໌ກຳນົດວ່າ ບັນດາບໍລິສັດຮືກແທ້ກຊີຕ້ອງມີຮືກຢ່າງໜ້ອຍ 15 ຄົນໃນການໃຫ້ບໍລິການ.

ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດສະໜັກຂໍໃບອະນຸຍາດປະເພດທີ່ບໍ່ແມ່ນຂົນສົ່ງທາງການແພດສຸກເສີນ (Non Emergency Medical Transportation, NEMT) ໄດ້ບໍ່?

ກ່ອນຈະອອກໃບອະນຸຍາດບໍລິສັດໃຫ້, ຜູ້ສະໜັກຕ້ອງຢັ້ງຢືນວ່າ ເຂົາເຈົ້າມີສັນຍາທີ່ໃຊ້ການໄດ້ກັບນາຍໜ້າ:

<http://www.oregon.gov/oha/HSD/OHP/Tools/Transportation%20Brokerage%20Map.pdf>

ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດຂໍຮັບໃບແທນໃບອະນຸຍາດຮືກໄດ້ຈາກບ່ອນໃດ ແລະມັນລາຄາເທົ່າໃດ?

ຄຳຮ້ອງຂໍສາມາດໃຊ້ເວລາດົນເຖິງ 3 ວັນເຮັດວຽກເພື່ອດຳເນີນການ ແລະບໍ່ເສັງຄ່າ. ກະຮຸນາປະກອບຟອມຂໍ ໃບແທນ: <https://www.portlandoregon.gov/transportation/article/647833>.

ຂ້າພະເຈົ້າຄວນເຮັດຫຍັງ ຖ້າວ່າ ຍີ່ຫໍ້/ລຸ້ນຮີດທີ່ຂ້າພະເຈົ້າມີນັ້ນບໍ່ຢູ່ໃນລາຍການທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຂອງ Executive Towncar?

ຖ້າວ່າ ມັນບໍ່ຢູ່ໃນລາຍການອະນຸມັດ, ຮີດນັ້ນກໍຈະບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ສຳລັບບໍລິການຮີດຮັບຈ້າງເອກະຊົນ. ດ້ວຍເຫດຜົນທີ່ກ່າວມານັ້ນ, ທ່ານກໍສາມາດຍື່ນຄຳຮ້ອງຕໍ່ຄະນະກຳມະການທີ່ປຶກສາເພື່ອຂໍເພີ່ມຮີດເຂົ້າໃນລາຍການນັ້ນ: <https://www.portlandoregon.gov/transportation/article/648695>.

ເປັນຫຍັງຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງຈ່າຍຄ່າໃບອະນຸຍາດສຳລັບຮີດປະເພດ Executive Sedan, Shuttle, ຫຼື NEMT ໃນເມື່ອຄົນຂັບຮີດແທັກຊີ ແລະ TNC ບໍ່ຈ່າຍເປັນຕ້ອງຈ່າຍສຳລັບຄ່າໃບອະນຸຍາດ?

ກົດລະບຽບເມືອງພອທແລນດ໌ກຳນົດໃຫ້ບໍລິສັດຮີດແທັກຊີ ແລະ TNC ເກັບເງິນເພີ່ມ \$0.50 ສຳລັບການເດີນທາງແຕ່ລະຄັ້ງທີ່ເລີ່ມຕົ້ນພາຍໃນເມືອງພອທແລນດ໌. ການເກັບເງິນເພີ່ມຕໍ່ຖ້ຽວນີ້ແມ່ນຄອບຄຸມເຖິງຄ່າໃບອະນຸຍາດ ແທັກຊີ ແລະ TNC, ແລະຄ່າບໍລິການໃນໂປຼແກຣມອື່ນໆ.

ຖ້າວ່າ ເຄື່ອງວັດແທັກຊີມີເຕີ້ໃຊ້ການບໍ່ໄດ້, ຂ້າພະເຈົ້າຍັງສາມາດໃຫ້ບໍລິການແທັກຊີໃນເມືອງພອທແລນດ໌ໄດ້ບໍ່ຕາບໃດທີ່ຂ້າພະເຈົ້າບອກລູກຄ້າວ່າຄ່າແທັກຊີຈະມີລາຄາເທົ່າໃດກ່ອນເຂົາເຈົ້າເຂົ້າໄປນັ່ງໃນຮີດ?

ບໍ່ໄດ້. ຖ້າວ່າ ເຄື່ອງວັດແທັກຊີມີເຕີ້ຂອງທ່ານໃຊ້ການບໍ່ໄດ້, ທ່ານບໍ່ສາມາດໃຊ້ຮີດຂອງທ່ານໃຫ້ບໍລິການໃນເມືອງພອທແລນດ໌ໄດ້ ຈົນກວ່າ ເຄື່ອງວັດນັ້ນຈະຖືກສ້ອມແປງແລ້ວ. ຮີດແທັກຊີທຸກຄັນຕ້ອງມີເຄື່ອງວັດແທັກຊີມີເຕີ້, ກ້ອງ, ແລະເຄື່ອງຮູດບັດເຄຣດິດທີ່ໃຊ້ການໄດ້. ການໃຫ້ບໍລິການຂັບຮີດແທັກຊີໂດຍບໍ່ມີເຄື່ອງວັດແທກ, ກ້ອງ ຫຼື ເຄື່ອງຮູດບັດເຄຣດິດທີ່ໃຊ້ການໄດ້ແຕ່ລະອັນນີ້ແມ່ນການລະເມີດກົດລະບຽບຊັ້ນ ປີ, ຊຶ່ງມີບົດລົງໂທດຕັ້ງແຕ່ຖືກປັບ \$1,000 ສຳລັບການກະທຳຜິດຄັ້ງທຳອິດໄປຈົນຮອດຖືກລະງັບ ຫຼື ຖືກຖອນໃບອະນຸຍາດຂັບແທັກຊີຂອງທ່ານ. ກະຮຸນາເບິ່ງຕາຕະລາງບົດລົງໂທດ: <https://www.portlandoregon.gov/citycode/article/649255>.

ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າມີໃບອະນຸຍາດຄົນຂັບຮີດປະເພດ PFHT ຫຼື ແທັກຊີ ທີ່ໃຊ້ການໄດ້, ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດຂັບຮີດໃຫ້ບໍລິສັດໃດໆ ກໍໄດ້ ແມ່ນບໍ່?

ບໍ່ໄດ້. ທ່ານຕ້ອງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນໂດຍແຕ່ລະບໍລິສັດທີ່ທ່ານເຮັດວຽກໃຫ້ກ່ອນທີ່ຈະໃຫ້ບໍລິການແກ່ບໍລິສັດນັ້ນໆ ໃນເມືອງພອທແລນດ໌. ອີ່ໆໄປກວ່ານັ້ນ, ທ່ານຕ້ອງມີໃບອະນຸຍາດທີ່ເໝາະສົມສຳລັບປະເພດຂອງການບໍລິການຂົນສົ່ງຂອງບໍລິສັດ.

ໃບອະນຸຍາດຂອງຂ້າພະເຈົ້າແມ່ນໃຊ້ການໄດ້ຫຼັງຈາກວັນໝົດອາຍຸແມ່ນບໍ່?

ບໍ່. ທ່ານຕ້ອງທັງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນ ແລະຂໍເອົາໃບອະນຸຍາດໃໝ່ກ່ອນທີ່ຈະຮອດວັນໝົດອາຍຸຂອງທ່ານ. ຖ້າວ່າ ໃບອະນຸຍາດຂອງທ່ານໝົດອາຍຸໃນປັດຈຸບັນນີ້, ໃຫ້ເຊົາຂັບຮີດ ແລະ ບອກບໍລິສັດທີ່ທ່ານເຮັດວຽກວ່າທ່ານຈຳເປັນຕ້ອງໄປຕໍ່ອາຍຸໃບອະນຸຍາດຂອງທ່ານ.

ຂ້າພະເຈົ້າຈະໄດ້ຮັບບົດລົງໂທດບໍ່ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າຂັບຮີດໂດຍບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດທີ່ໃຊ້ການໄດ້?

ແມ່ນ. ບົດລົງໂທດທາງແພ່ງຈະຖືກອອກໃຫ້ທ່ານ ແລະບໍລິສັດຂອງທ່ານ ຖ້າວ່າ ພວກເຮົາພົບວ່າທ່ານຂັບຂີ່ຖືໂດຍບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດທີ່ໃຊ້ການໄດ້ ຫຼື ມີໃບອະນຸຍາດຊຶ່ງບໍ່ໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນໂດຍບໍລິສັດທີ່ທ່ານເຮັດວຽກນຳ. ຈື່ໄວ້ວ່າ, ແຕ່ລະບໍລິສັດທີ່ທ່ານເຮັດວຽກນຳຕ້ອງຮັບຮອງທ່ານໃນຄັ້ງທຳອິດຕໍ່ໂຄງການກົດຂໍ້ບັງຄັບຂອງເມືອງພອທແລນດ໌. ບົດລົງໂທດທາງແພ່ງສາມາດເບິ່ງໄດ້ໃນປະມວນກົດລະບຽບຂອງເມືອງພອທແລນດ໌ ບົດທີ 16.40.930. ເພື່ອເບິ່ງກົດລະບຽບເມືອງ: <https://www.portlandoregon.gov/auditor/article/646841>.

ຂ້າພະເຈົ້າຈຳເປັນຕ້ອງໄປຮັບການກວດສອບປະຫວັດໃນທຸກປີບໍ່?

ແມ່ນ. ທຸກບໍລິສັດທີ່ທ່ານໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນເພື່ອໃຫ້ບໍລິການນັ້ນແມ່ນຈຳເປັນຕ້ອງກວດສອບປະຫວັດທາງອາຍາ ແລະປະຫວັດການຂັບຂີ່ຖືຂອງທ່ານໃນທຸກປີ.

ເປັນຫຍັງການກວດປະຫວັດປະຈຳປີຈຶ່ງຈຳເປັນ ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າເປັນຄົນຂັບຮີຖືໃນພອທແລນດ໌ຫຼາຍປີແລ້ວ?

ກົດລະບຽບເມືອງກຳນົດວ່າ ຕ້ອງໄດ້ມີການກວດສອບປະຫວັດໃໝ່ສຳລັບແຕ່ລະບໍລິສັດທີ່ທ່ານໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນໃນການໃຫ້ບໍລິການ, ໃນທຸກໆ 12 ເດືອນເພື່ອກວດຫາບັນຫີກໃໝ່ໃດໆ ທີ່ອາດບາກົດມີໃນລາຍງານນັບຕັ້ງແຕ່ຄັ້ງ ສຸດທ້າຍທີ່ໄດ້ເຮັດ.

ຂ້າພະເຈົ້າສາມາດນຳໃຊ້ການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນຊຶ່ງໄດ້ກວດຮຽບຮ້ອຍແລ້ວເມື່ອບໍ່ດົນມານີ້ໂດຍບໍ່ ບໍລິສັດຂອງຂ້າພະເຈົ້າ, ຕ່າງຫຼວດ, ຫຼື ເອເຟບີໄອ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດຮີຖືຮັບຈ້າງເອກະຊົນ ໄດ້ບໍ່?

ມັນຂຶ້ນຢູ່ກັບເຫດການ. ບໍລິສັດຕ້ອງນຳໃຊ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບປະຫວັດຊຶ່ງເປັນຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງໂດຍສະມາຄົມຜູ້ກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນມືອາຊີບແຫ່ງຊາດ (National Association of Professional Background Screeners, NAPBS). ກົດລະບຽບເມືອງລະບຸວ່າ ການກວດສອບປະຫວັດຕ້ອງປະກອບດ້ວຍການກວດຄົ້ນບາງຢ່າງ. ເບິ່ງກົດລະບຽບເມືອງສຳລັບຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ: https://www.portlandoregon.gov/citycode/28593#cid_649139. ຄົນຂັບຮີຖືປະເພດ PFHT ຕ້ອງມີ ຂໍ້ກຳນົດດຽວກັນ. ຕ່າງຫຼວດ ແລະເອເຟບີໄອສະເໜີບໍລິການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນ, ແຕ່ວ່າເຂົາເຈົ້າບໍ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກ NAPBS ແລະດັ່ງນັ້ນ ການກວດສອບປະຫວັດໂດຍເຂົາເຈົ້ານັ້ນຈຶ່ງບໍ່ພຽງພໍ. ກະຮຸນາເບິ່ງເວັບໄຊ NAPBS ສຳລັບບໍລິສັດທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງ. <https://www.napbs.com/>

ການກວດສອບປະຫວັດບຸກຄົນ ແລະປະຫວັດການຂັບຂີ່ໃຊ້ເວລາດົນປານໃດ?

ຖ້າວ່າ ທາງເມືອງມີຄຳສັ່ງ ແລະກວດກາຄົນປະຫວັດບຸກຄົນ ແລະປະຫວັດການຂັບຂີ່ຖືຂອງຄົນຂັບຮີຖື, ມັນກໍອາດໃຊ້ເວລາດົນເຖິງ 30 ວັນ. ເມື່ອການລາຍງານເຮັດສຳເລັດຮຽບຮ້ອຍແລ້ວ ແລະຖືກສົ່ງກັບຄືນໄປທີ່ເມືອງ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕ້ອງກວດກາຄົນ ແລະອະນຸມັດລາຍງານ ກ່ອນທີ່ຈະສົ່ງອີເມວແຈ້ງໃຫ້ທ່ານ ແລະບໍລິສັດຂອງທ່ານຮູ້ເຖິງການອະນຸມັດ. ເມື່ອທ່ານໄດ້ຮັບອີເມວແຈ້ງການອະນຸມັດແລ້ວ, ທ່ານສາມາດມາທີ່ເມືອງເພື່ອຊື້ໃບອະນຸຍາດໄດ້.

ຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງຮັບການທົດສອບເມື່ອໃດ?

ເມື່ອໄດ້ຮັບອີເມວຈາກເມືອງວ່າ ການຢັ້ງຢືນຂອງທ່ານໄດ້ຮັບການອະນຸມັດແລ້ວ, ທ່ານຈະມີເວລາ 30 ວັນທີ່ຈະຕ້ອງຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ແລະການທົດສອບດ້ວຍຄະແນນ 80% ຫຼື ຫຼາຍກວ່ານັ້ນ. ທ່ານສາມາດຮັບການຝຶກອົບຮົມ ແລະການທົດສອບກ່ອນທີ່ຈະໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນ.

ຄົນຂັບຮົດແຕ່ລະຄົນຕ້ອງຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ແລະການທົດສອບທຸກໆ 12 ເດືອນ. ເລີ່ມດຽວນີ້ໂດຍໄປທີ່ເວັບໄຊ www.TransportationPermit.com.

ຈະເຮັດແນວໃດ ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ແລະການທົດສອບຄົນຂັບຮົດພາຍໃນ 30 ວັນນັບແຕ່ວັນຍ້າຍຂອງຂ້າພະເຈົ້າ?

ໃບອະນຸຍາດຂອງທ່ານຈະຖືກລະງັບຊົ່ວຄາວ. ດັ່ງນັ້ນ ທ່ານບໍ່ສາມາດຂັບຮົດໄດ້, ຈົນກວ່າທ່ານຈະຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ແລະການທົດສອບ. ນອກຈາກນີ້ ທ່ານຈຳຕ້ອງເລີ່ມຂັ້ນຕອນການຍ້າຍຄົນຂັບຮົດອີກຄັ້ງ.

ຖ້າວ່າ ຜູ້ໂດຍສານຮ້ອງຂໍເອົາຮົດທີ່ມີທາງຂັ້ນສຳລັບຮົດ, ຂ້າພະເຈົ້າຕ້ອງໄປຮັບຜູ້ໂດຍສານຄົນນັ້ນດົນບານໃດ?

ແທ້ກຸ້ ແລະ TNC ມີເວລາ 30 ນາທີທີ່ຈະຕ້ອງມາຮອດບ່ອນຮັບ. ຖ້າວ່າ ທ່ານກຳລັງຈະໄປຮອດຊຳກວ່ານັ້ນ, ທ່ານຄວນໂທຮຫາຜູ້ໂດຍສານ ແລະບອກໃຫ້ເຂົາເຈົ້າຮູ້ວ່າ ທ່ານຄາດວ່າຈະມາຮັບເມື່ອໃດ. ກະຮຸນາຮັບຮູ້ສະເໝີວ່າ ບົດລົງໂທດທາງແຜ່ງອາດຖືກອອກໃຫ້ ຖ້າວ່າ ທ່ານມາຮອດກາຍ 30 ນາທີ ຫຼັງຈາກໄດ້ມີການຮ້ອງຂໍໄປ, ໂດຍບໍ່ສົນໃຈວ່າ ທ່ານຈະໄດ້ໂທຮຫາຜູ້ໂດຍສານລ່ວງໜ້າກ່ອນຫຼືບໍ່.

ຂ້າພະເຈົ້າເປັນພູມແພ້ຕໍ່ໝາ. ມັນໂອເຄຣທີ່ຈະບອກຜູ້ໂດຍສານວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າຈະຫາຄົນຂັບຮົດຄົນໃໝ່ໃຫ້ເຂົາເຈົ້າ ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ຕ້ອງການຮັບເອົາໝາຂອງເຂົາເຈົ້າໄປບໍາ?

ບໍ່ໄດ້. ການເປັນພູມແພ້ຕໍ່ໝາ ແລະຄວາມຢ້ານໝາບໍ່ແມ່ນເຫດຜົນທີ່ສົມຄວນສຳລັບການປະຕິເສດການເຂົ້າເຖິງ ຫຼື ການປະຕິເສດບໍລິການໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນທີ່ໃຊ້ໝານຳທາງ.

ຖ້າວ່າ ຂ້າພະເຈົ້າກ່ຽວພັນໃນອຸບັດຕິເຫດຮົດຕ່າງກັນ, ຂ້າພະເຈົ້າຈຳເປັນຕ້ອງສະແດງໃບປະກັນພ້ອມຮົດຂອງຂ້າພະເຈົ້າຕໍ່ຄົນຂັບຮົດອີກຝ່າຍໜຶ່ງ ຫຼືບໍ່ຖ້າວ່າ ບໍລິສັດຂອງຂ້າພະເຈົ້າເປັນຜູ້ຖືປະກັນພ້ອມ? ຄົນຂັບຮົດອີກຝ່າຍໜຶ່ງສາມາດຕິດຕໍ່ບໍລິສັດຂອງຂ້າພະເຈົ້າ ແລະຂໍເບິ່ງໄດ້ບໍ່?

ບັນດາຄົນຂັບຮົດ PFHT ທຸກຄົນໃນເມືອງພອທແລນດ໌ແມ່ນຈຳເປັນຕ້ອງເກັບຮັກສາເຈ້ງສຳເນົາຂອງປະກັນພ້ອມຮົດປະເພດການຄ້າໄວ້ໃນຮົດໃນ ຂະນະໃຫ້ບໍລິການຂັບຮົດ. ຄົນຂັບຮົດ TNC ຕ້ອງເກັບຮັກສາເຈ້ງສຳເນົາປະກັນພ້ອມຮົດສ່ວນບຸກຄົນເອົາໄວ້ໃນຮົດ ແລະປະກັນພ້ອມຂອງ TNC ໄວ້ໃນຮົດ. ເອກະສານປະກັນພ້ອມຕ້ອງໄດ້ຖືກເອົາໃຫ້ແກ່ອີກຝ່າຍໜຶ່ງທີ່ກ່ຽວພັນໃນອຸບັດຕິເຫດຮົດຕ່າງກັນ ແລະຕ້ອງສະແດງໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ທີ່ໄດ້ຮັບມອບອຳນາດຂອງເມືອງພອທແລນດ໌ ຫຼື ຕຳຫຼວດ ເມື່ອຮ້ອງຂໍ.

ຂ້າພະເຈົ້າຈະລາຍງານຕໍ່ເມືອງພອທແລນດ໌ແນວໃດ ໃນເມື່ອຂ້າພະເຈົ້າຖືກລັບ, ຖືກຂ້າຫາ ຫຼື ຖືກຕັດສິນໂທດອາຍາ; ໃນອຸບັດຕິເຫດຮົດຕ່າງກັນໃນຂະນະຂັບຮົດ PFHT, ຫຼື; ໃບຂັບຂີ່ຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ຖືກລະງັບຊົ່ວຄາວ ຫຼື ຖືກຈຳກັດດ້ວຍເຫດຜົນໃດໆ ກ່າຕາມ?

ທ່ານສາມາດສົ່ງອີເມວໄປທີ່ regulatory@portlandoregon.gov. ໃຫ້ບອກວ່າເກີດຫຍັງຂຶ້ນ ແລະເອົາເລກ ໃບອະນຸຍາດ, ຊື່ ແລະເບີໂທຮສັບຂອງທ່ານໃຫ້ແກ່ພວກເຮົາ.

**ຜູ້ໂດຍສານຂອງຂ້າພະເຈົ້າສາມາດສູບຢາໃນຮຶຖຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ບໍ່ ຖ້າວ່າ
ຂ້າພະເຈົ້າບໍ່ລົງກຽດທີ່ຈະດົມກິ່ນ?**

ບໍ່ໄດ້. ສອດຄ່ອງຕາມກົດລະບຽບເມືອງພອທແລນດ໌ ບິດທີ 16.40, ມັນຜິດກົດໝາຍສໍາລັບໃຜກໍຕາມທີ່ຈະສູບຢາ ຫຼື
ສູດຢາ ພາຍໃນຮຶຖຮັບຈ້າງເອກະຊົນ.

**ຂ້າພະເຈົ້າຈະໄດ້ຮັບການອອກໃບອະນຸຍາດຄົນຂັບຮຶຖໃບໃໝ່ຈາກເມືອງພອທແລນດ໌ ຫຼື
ນໍາໃຊ້ໃບອະນຸຍາດຄົນຂັບຮຶຖໃບປັດຈຸບັນຕໍ່ໄປໄດ້ບໍ່ ຖ້າວ່າ
ໃບຂັບຂີ່ທີ່ອອກໃຫ້ໂດຍຮຶຖຂອງຂ້າພະເຈົ້າໄດ້ຖືກລະງັບຊົ່ວຄາວ?**

ຖ້າວ່າ ໃບຂັບຂີ່ຂອງທ່ານຖືກລະງັບຊົ່ວຄາວດ້ວຍເຫດຜົນໃດໆ ກໍຕາມ (ແມ່ແຕ່ 1 ວັນ) ໃນລະຍະ 12 ເດືອນຜ່ານມາ,
ທ່ານກໍຈະບໍ່ມີປະຫວັດການຂັບຂີ່ທີ່ລາບລ້ວນໃນລະຍະ 12 ເດືອນອີກຕໍ່ໄປ. ດັ່ງນັ້ນ,
ທ່ານບໍ່ສາມາດເປັນຄົນຂັບຮຶຖທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃນເມືອງພອທແລນດ໌ໄດ້ ແລະໃບອະນຸຍາດຂອງທ່ານຈະຖືກປະຕິເສດ
ຫຼື ຖືກລະງັບ. ເມືອງພອທແລນດ໌ຕ້ອງການໝັ້ນໃຈວ່າ

ບັນດາຄົນຂັບຮຶຖຮັບຈ້າງເອກະຊົນປະກອບດ້ວຍຄົນຂັບຮຶຖທີ່ຮັບຜິດຊອບຫຼາຍທີ່ສຸດເທົ່ານັ້ນ.

ຍົກຕົວຢ່າງຂອງການລະງັບຂອງກົມການຂົນສົ່ງ ລວມມີ, ແຕ່ບໍ່ຈໍາກັດຢູ່ແຕ່:

- ການບົກຜ່ອງບໍ່ລາຍງານອຸບັດຕິເຫດຕໍ່ກົມຂົນສົ່ງ; ການບົກຜ່ອງບໍ່ໄປບາກົດຕົວຕໍ່ສານ; ການບົກຜ່ອງບໍ່ຈ່າຍຄ່າປັບ;
- ການບົກຜ່ອງບໍ່ຈ່າຍຄ່າລ້ຽງດູສູກ (ລວມເຖິງ ການຈ່າຍຄ່າລ້ຽງດູຫຼ້າຊໍ້າ); ການຂັບຮຶຖໃນຂະນະຢູ່ໃນອາການມືນເມົາ;
- ການປະຕິເສດທີ່ຈະຍືນຍອມທິດສອບລົມຫາຍໃຈ, ເລືອດ ຫຼື ຢຽວ;
- ການຖືກຕັດສິນລົງໂທດຈາກການກະທໍາຜິດສາມຄັ້ງຂຶ້ນໄປພາຍໃນລະຍະຫ້າປີ; ຫຼື ການຖືກຕັດສິນໂທດ ແລະ/ຫຼື
ຮຶຖຕໍາກັນສີ່ຄັ້ງໃນຊ່ວງລະຍະເວລາສັ້ນໆ. ສໍາລັບ ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ:

<http://www.oregon.gov/ODOT/DMV/pages/driverid/suspreasons.aspx>

ຂ້າພະເຈົ້າຈໍາເປັນຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ກົມຂົນສົ່ງເມື່ອຂ້າພະເຈົ້າປ່ຽນທີ່ຢູ່ບໍ່?

ແມ່ນ. ກົມຂົນສົ່ງຮຶຖອໍຣິກອນກໍານົດໃຫ້ທ່ານຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ເຂົາເຈົ້າພາຍໃນ 30 ວັນນັບແຕ່ມີການປ່ຽນທີ່ຢູ່ຂອງທ່ານ,
ແລະວໍຊິງຕັນກໍານົດໃຫ້ທ່ານຕ້ອງລາຍງານການປ່ຽນແປງພາຍໃນ 10 ວັນ. ຖ້າທ່ານບົກຜ່ອງບໍ່ແຈ້ງການປ່ຽນແປງນັ້ນ,
ທ່ານອາດຖືກໝາຍເກາະ. ເມືອງພອທແລນດ໌ກວດກາຄົນປະຫວັດການຂັບຂີ່ຮຶຖຂອງທ່ານ
ແລະຈະປະຕິເສດທ່ານສໍາລັບສິດໃນການຂັບຮຶຖຮັບຈ້າງ ຖ້າວ່າ ທ່ານໄດ້ລະເມີດໜຶ່ງຄັ້ງໃນລະຍະ 12 ເດືອນ ແລະ/ຫຼື
ໄດ້ຖືກລະງັບອັນໃດໜຶ່ງທີ່ກ່ຽວພັນກັບການຂັບຮຶຖໃນເວລາໃດໆ ກໍຕາມໃນລະຍະ 3 ປີຜ່ານມາ. ໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າໄດ້ແຈ້ງຕໍ່
ກົມຂົນສົ່ງກ່ຽວກັບການປ່ຽນແປງໃດໆ ທັນທີ ແລະຮັບຜິດຊອບສະເໝີໃນການຮັກສາປະຫວັດການຂັບຂີ່ຮຶຖທີ່ດີ.

ສໍາລັບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ: <https://www.oregonlaws.org/ors/807.560>