



# Kế hoạch 122nd Avenue: An toàn, Lưu thông và Vận chuyển

Sở Giao thông vận tải Portland (PBOT) đang tìm cách cải thiện an toàn, lưu thông và vận chuyển dọc theo đoạn đường dài sáu dặm của Đại lộ 122nd nằm giữa Đường SE Foster về phía nam và NE Marine Drive về phía bắc (gần sông Columbia).

Hành lang bận rộn này kết nối các khu vực chính ở phía đông Portland phục vụ những người lái xe, đi xe đạp, đi bộ và đi xe buýt. Tuy nhiên, Thành phố đã nhận định rằng 122nd Avenue là Hành lang Tai nạn Cao, có nghĩa là một số lượng lớn các tai nạn xe cộ xảy ra trên con đường này cho tất cả các loại khách du hành.

Hiện nay, 122nd Avenue là một khung cảnh khó khăn và căng thẳng để đi bộ, đi xe đạp, băng qua đường và đi đến xe buýt, và không phục vụ đầy đủ cho nhiều người sử dụng đoạn đường này. Con đường này là loại đường tiêu biểu có 5 làn đường với chỗ đậu xe ngay trên đường và có làn đường hẹp dành cho xe đạp. Các vỉa hè thường hẹp và ở trong tình trạng xấu. Ngoài ra, hầu hết đại lộ 122nd Avenue không đáp ứng các hướng dẫn mới của Thành phố về mức độ thường xuyên phải có của các đoạn đường băng ngang dành cho người đi bộ dọc suốt tuyến hành lang. Xe buýt trải nghiệm sự chậm trễ, bao gồm cả thời gian đi lại chậm chạp và không đáng tin cậy.

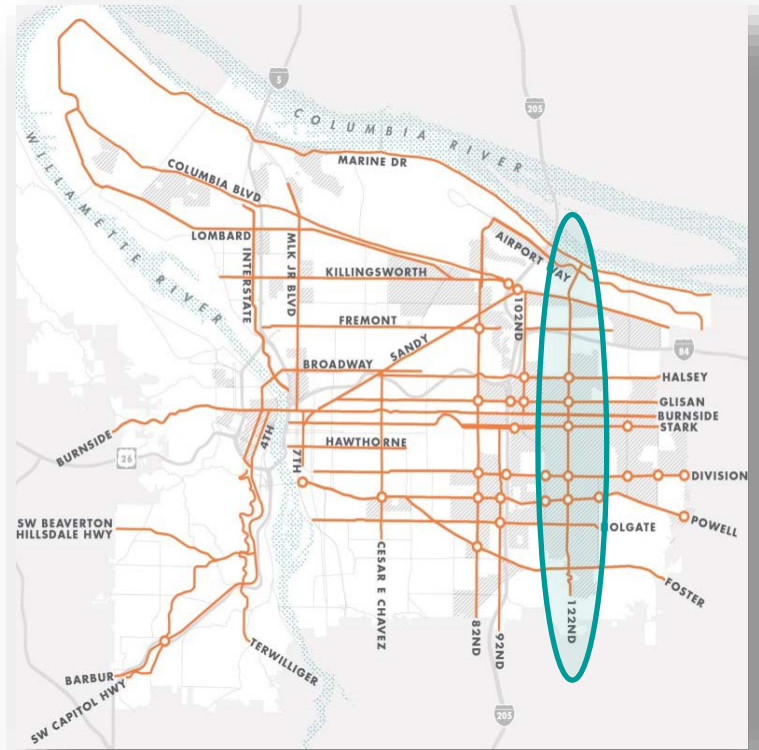
**Từ mùa xuân đến mùa thu năm 2018, PBOT muốn nghe ý kiến của quý vị về cách làm cho khu vực này an toàn hơn, thoải mái hơn và thuận tiện hơn cho việc đi lại của quý vị.**

Trong năm 2015, Thành phố đã tham gia một cuộc hợp tác, trong đó TriMet sẽ cung cấp Dịch vụ Thường xuyên dọc theo tuyến xe buýt 73 và PBOT sẽ xây dựng ít nhất 8 triệu đô la cho các cải tiến về an toàn, tiếp cận và chuyển tuyến ưu tiên trong khoảng 5 năm. Gần đây, PBOT đã chi khoảng \$4 triệu để hoàn tất việc cải tiến dọc theo tuyến xe buýt 73 và TriMet nhằm gia tăng tần suất các chuyến xe buýt. Dịch vụ xe buýt sẽ được gia tăng. Thông qua chương trình PBOT *Sửa chữa Đường xá của Chúng ta (Fixing Our Streets, FOS)* khoảng hơn \$2 triệu đã được cung cấp cho dự án 122nd Avenue để giúp nhận định và xây dựng những cải thiện với ưu tiên cao trong năm 2019-2020. Tuy nhiên, với chiều dài và kích thước của hành lang, chúng tôi sẽ cần thêm kinh phí trong tương lai để hoàn thành tất cả các mục tiêu nhằm làm cho Đại lộ 122nd được tốt hơn, an toàn hơn và dễ tiếp cận hơn.

## Các Mục tiêu của Kế hoạch Bao quát Toàn bộ:

- Tăng cường an toàn cho tất cả - cải thiện khả năng lưu thông người đi bộ và xe đạp và hỗ trợ vận chuyển tốt hơn trong khi cân bằng nhu cầu vận chuyển hàng hóa và các phương thức di chuyển khác.

*Thành phố Portland tuân thủ tất cả các điều khoản không phân biệt đối xử, luật Dân Quyền bao gồm ề Tiêu đề VI Quyền Công dân VI và Tiêu đề II ADA. Để yêu cầu phiên dịch, thông dịch, chỗ ở, sửa đổi hoặc thông tin bổ sung, vui lòng liên hệ với Sở Giao Thông Vận tải (PBOT) theo số 503-823-5185 hoặc sử dụng điện thoại cho người khiếm thính Thành phố (City TTY) 503-823-6868 hoặc Dịch vụ Chuyển tiếp âm Oregon: 711.*



- Nhận định các cải tiến để giúp loại bỏ 122nd Ave khỏi mạng lưới Hành lang Tai nạn Cao.

## Quy trình cho kế hoạch này, cùng với ý kiến của cộng đồng, sẽ giúp nhóm dự án:

- Phát triển một tài liệu khuyến nghị vạch ra những cải tiến cho những người đi bộ, đi xe đạp, đi xe buýt và lái xe trên 122nd Avenue (cũng được coi là một kế hoạch đầu tư với khái niệm đa phương thức).
- Nhận định bất kỳ thay đổi đường phố (mặt cắt) nào đối với làn đường cho xe cơ giới, làn đường dành cho xe đạp, chỗ đậu xe trên đường, vỉa hè và giao lộ.
- Nhận định các phương pháp xử lý ưu tiên chuyển tuyến từ Hộp Công cụ Chuyển tuyến Nâng cao (Enhanced Transit Toolbox) để giúp xe buýt di chuyển nhanh hơn và đáng tin cậy hơn.
- Nhận định các dự án có mức độ ưu tiên cao để xây dựng với số tiền \$2 triệu hiện hữu trong quỹ *Sửa chữa Đường phố Cửa Chúng ta* mà chúng tôi có vào năm 2020 (và nguồn tài trợ mới trong tương lai, nếu có).
- Đề xuất các dự án trong tương lai và tìm cách trang trải cho các dự án đó.

## Lịch biểu



- **Tháng 5 đến tháng 7 năm 2018:** Chúng tôi sẽ đến nói chuyện với quý vị và tất cả mọi người trong cộng đồng để nghe các ý tưởng và thu thập ý kiến đóng góp.
- **Tháng 7 đến tháng 8 năm 2018:** Chúng tôi sẽ tinh chỉnh các tùy chọn và nhận phản hồi của quý vị về một số cách tiếp cận để giúp 122nd Avenue trở thành một nơi an toàn hơn để đi lại.
- **Mùa thu 2018:** Trình bày với quý vị một kế hoạch dự thảo cho những thay đổi trên 122nd Avenue.
- **2019-2020:** PBOT sẽ bắt đầu thiết kế và xây dựng các dự án ưu tiên ngắn hạn.

## Ý kiến của quý vị là điều quan trọng!

Chúng tôi muốn đảm bảo rằng chúng tôi sẽ lắng nghe nhiều ý kiến và tiếng nói khác nhau, vì vậy xin vui lòng cho chúng tôi biết các suy nghĩ của quý vị!

Chúng tôi muốn nghe từ những người sống trong khu vực này, cũng như những người làm việc, mua sắm và đi học ở đây. Chúng tôi sẽ thu thập tất cả các ý kiến, câu hỏi và ý tưởng để trình bày cho các nhân viên làm việc tại PBOT và TriMet. Họ sẽ tìm thấy một số ý tưởng phổ biến mà sẽ giúp chúng ta tiến gần hơn đến mục tiêu biến 122nd Avenue trở thành nơi an toàn cho những người đi bộ, xe đạp, xe buýt và lái xe.

Để tìm hiểu thêm và chia sẻ ý tưởng, hãy truy cập trực tuyến hoặc liên hệ với chúng tôi:



## Trang mạng:

[www.portlandoregon.gov/transportation/122ndAve](http://www.portlandoregon.gov/transportation/122ndAve)

April Bertelsen, Quản lý Dự án PBOT      Cassie Davis, Thành viên Nhóm Dự án Điện thoại:  
503.823.6177      Điện thoại: 503.727.3922

Email: [april.bertelsen@portlandoregon.gov](mailto:april.bertelsen@portlandoregon.gov)

Email: [cassie.davis@hdrinc.com](mailto:cassie.davis@hdrinc.com)