



# Safer Outer Stark



## BỐI CẢNH VÀ THÔNG TIN CƠ BẢN VỀ DỰ ÁN

Sở Giao Thông Portland (Portland Bureau of Transportation, PBOT) đang có kế hoạch thực hiện cải thiện dọc theo đoạn đường dài 3 dặm của đường SE Stark Street từ đường SE 108th Avenue đến đường 162nd Avenue. Đường hành lang này đã được xác định là Đường Hành Lang Có Tỷ Lệ Đụng Xe Cao đối với mọi phương thức giao thông – đối với người lái xe hơi, người đạp xe đạp, và người đi bộ.

Mục tiêu chính của chúng tôi với dự án Safer Outer Stark là đáp lại ý kiến mà các thành viên cộng đồng đã liên tục cho chúng tôi biết – rằng sự an toàn là một mối quan ngại chính và mọi người phải cảm thấy thoải mái đi trên đường hành lang này cho dù là họ đi bộ, đạp xe đạp, lái xe hơi, ngồi xe hay trượt ván.

### Những Mong Muốn Của Quý Vị Mà Chúng Tôi Đã Biết

- Hệ thống đèn đường và vỉa hè tốt hơn
- Tiếp cận phương tiện giao thông dễ dàng hơn
- Nên chạy xe hơi chậm hơn
- Có ý thức an toàn cá nhân cao hơn
- Những cải thiện về an toàn không góp phần di dời

Dự án Safer Outer Stark sẽ tiếp tục yêu cầu cư dân cho biết ý kiến đóng góp về các vấn đề an toàn này và các vấn đề khác. Chúng tôi cũng sẽ phân tích thêm những điều kiện hiện hữu trước khi đề xuất các khuyến cáo.

Công việc lập kế hoạch, thiết kế, và thi công những cải thiện này được tài trợ từ các nguồn khác nhau, bao gồm thuế có được từ Dự Luật Hạ Viện Oregon 2017, phí phát triển, thuế cần sa, và quỹ Build Portland. Quỹ Build Portland sẽ tài trợ chi phí lát lại đường SE Stark Street ở đoạn từ đường SE 139th Avenue đến đường 162nd Avenue. Các nguồn khác sẽ được sử dụng để lắp đặt vạch qua đường an toàn hơn và những cải thiện khác về an toàn trong hành lang này.

Truy cập [portlandoregon.gov/transportation/saferstark](https://portlandoregon.gov/transportation/saferstark) để biết thêm thông tin!



**PBOT**  
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

## Biên Niên Dự Án

2019			2020		2021
Spring	Summer	Fall			
Collect Safety Data and Identify Needs	Develop Safety Countermeasures and Concepts	Public Engagement on Possible Concepts	Design	Construction	

## Các Mục Tiêu Của Dự Án

- Giảm số vụ đụng xe chết người và nghiêm trọng
- Giảm tình trạng chạy tốc độ nhanh
- Cung cấp khả năng tiếp cận và lối qua đường an toàn cho người đi bộ, người đi xe đạp và người sử dụng phương tiện giao thông
- Hỗ trợ phát triển phương tiện giao thông cải thiện dọc theo hành lang
- Lát lại đường SE Stark Street để an toàn hơn cho tất cả mọi người

## Kế Hoạch Mời Gọi Ý Kiến Công Chúng

**Mùa xuân 2019:** Thu thập thêm ý kiến của cộng đồng về các nhu cầu và các điều kiện hiện tại thông qua:

- Một khảo sát trực tuyến và bản đồ tương tác công cụ
- Phỏng vấn các tổ chức, trường học trong cộng đồng và các bên liên quan khác
- Khảo sát từng nhà

**Mùa thu 2019:** Thu thập ý kiến phản hồi của cộng đồng về các lựa chọn thiết kế khác nhau thông qua:

- Khảo sát trực tuyến
- Phỏng vấn tiếp theo với các tổ chức, trường học trong cộng đồng và các bên liên quan khác
- Họp công khai

### ĐỂ BIẾT THÊM THÔNG TIN

**Truy cập:** [www.portlandoregon.gov/saferstark](http://www.portlandoregon.gov/saferstark)

**Email:** [saferstark@portlandoregon.gov](mailto:saferstark@portlandoregon.gov)

**Liên lạc:** Bryan Poole, Project Lead  
Portland Bureau of Transportation  
503.823.1173

Thành Phố Portland cam kết cung cấp sự tiếp cận hiệu quả. Để yêu cầu dịch vụ biên dịch, thông dịch, điều chỉnh, sửa đổi, hoặc thiết bị hay dịch vụ phụ trợ khác, hãy liên hệ 503-823-1173, Chuyển Tiếp: 711.