

市内道路の補修 (Fixing Our Streets) : 2020年 ~ 2024年



給油ポンプでの10セント =
\$7,500万ドルとなり、以下に有効利用:

- 舗装そして道路の穴の補修
- 学校への安全な通学路
- より多くの歩道
- 新しい交通信号と街灯
- より良い自転車専用道路

市内道路の補修 (Fixing Our Streets) とは何ですか?

2016年5月、ポートランドの有権者はポートランド運輸局 (Portland Bureau of Transportation: PBOT) を信頼して、市内の道路を補修し安全性を向上するために新たな10セントのガソリン税を徴収する法案26-173を承認しました。地方自治体の資金源が、市の道路網の必要性だけに割り当てられたのは、当市史上これが初めてのことです。同月、ポートランド市議会は、13トンを上回るトラックを使用する企業に対する 大型車両使用税 を可決し、このような企業が道路補修に公平な支払いをするようにもしました。

「市内道路の補修 (Fixing Our Streets) 」という旗印の下に、PBOTはこれらの税金により資金調達されたプロジェクトをすべて管理し、ポートランドへの約束を果たすために懸命に働いています。市内道路の補修 (Fixing Our Streets) 資金はPBOTの年度予算の5%未満とはいえ、全市民のために安全で信頼できる道路交通網を維持するために、当該資金によりPBOTは同局の投資を活用した既に手掛けている工事を促進することができます。これは拡大している都市を築く過程で特に重要です。

ビジョン: 市内道路の補修 (Fixing Our Streets) の実証済みの成功を足場として、ポートランドの子どもや高齢者そして家族のために、舗装、交通信号、歩道、街灯、さらにより好ましい安全な学校への通学路や交通そしてコミュニティサービスなどにおける 目標投資 として、さらに \$7,450万を求めています。本プログラムからの出費は、ポートランドの道路に利害関係のある

多くのコミュニティを代表する 市内道路の補修 (Fixing Our Streets) 管理委員会 (Oversight Committee) が監督します。

ツール: 臨時10セントガソリン税の継続は4年後に終了します。有権者には、2020年5月の選挙で道路補修および安全性向上のプログラムの延長を投票で決めるチャンスがあります。

この提案には何が含まれていますか?

よりスムーズな道路:

- \$2,500万 - 舗装 交通量の多い近隣地区の道路の予防保全を重視する

より安全な道路:

- \$500万 - 新しい信号と標識 ポートランドの最も危険な道路に関して
- \$450万 - 歩道とその他の散歩道 PedPDXを利用する: ポートランド市全域歩行者基本計画 (Portland's Citywide Pedestrian Master Plan) を投資ガイドとする
- \$600万 - 学校への安全な通学路 (Safe Routes to School) プロジェクト ポートランドの小中学生すべてに学校へ徒歩そして自転車で通えることを実現させる
- \$450万 - 事故多発道路 (High Crash Streets) の街灯 徒歩、自転車など交通手段に関わらず、すべての者の視界を改善する
- \$450万 - 近隣地区グリーンウェイ (Neighborhood Greenways) ビジネスや交通機関へのアクセスを提供すると同時に、学校や公園を結ぶ住宅街の道路網を拡大する
- \$150万 - 近隣地区の安全性向上対策 (Neighborhood Safety Improvements) 歩行者と自転車利用者を重視した小規模安全プロジェクトを実施する

コミュニティの道路交通サービス:

基本的なメンテナンス:

PBOTでは、道路の穴の補修、整備の悪い道路区域の補修 (基礎補修)、砂利道の整備などのような、日常保守の要求により良い対応を望む声を市民や企業から多く聞いています。

- \$400万 - 市全域の基礎補修 (整備の悪い道路区域の補修)
- \$400万 - ポートランドの砂利道の整備
- \$500万 - 年間を通して道路の穴を補修する専属作業員

www.fixingourstreets.com

基本的な安全性の向上:

PBOTには、道路の安全を大幅に向上させる立証済みのツールがいくつかあります。基本的な道路安全サービスのための市全域にわたるプログラムを設けることで、PBOTはこのようなサービスをより迅速な対応でより効率的に提供できます

- \$200万 - 通り抜け道路の減速
- \$400万 - その他の安全強化
- \$250万 - 近隣グリーンウェイ (Neighborhood Greenway) の補強
- \$200万 - より安全な交差点