

# ໂຄງການສ້ອມແປງຖະໜົນຂອງພວກເຮົາ (Fixing Our Streets): 2020-2024



**10 ເຊັ່ນຈາກກຸບົມ =  
\$75 ລ້ານ ສຳລັບ:**

- ການບຸລາດທາງຖະໜົນ ແລະການສ້ອມແປງຕາມທ້ອງຖະໜົນ
- ເສັ້ນທາງໄປໂຮງຮຽນທີ່ປອດພ້ອມ
- ມີທາງຜ່າງຂ້າງຖະໜົນຫຼຸບຂຶ້ນ
- ມີໄຟສັນຍານຈະລາຈອນ ແລະໄຟຖະໜົນໃໝ່
- ມີເລນຂີ້ຮຸກຮຸນທີ່ຖືກວ່າເກົ່າ

ໂຄງການສ້ອມແປງຖະໜົນຂອງພວກເຮົາ (Fixing Our Streets) ໝາຍເຖິງຫຍັງ? ໃນເດືອນພຶດສະພາ 2016, ບັນດາຜູ້ລົງຄະແນນສຽງຂອງພອທແລນດ໌ໄດ້ໃຫ້ຄວາມໄວ້ວາງໃຈຕໍ່ ຫ້ອງການກຳກັບດູແລການຄົມມະນາຄົມແຫ່ງພອທແລນດ໌ (Portland Bureau of Transportation, PBOT) ເມື່ອເຂົາເຈົ້າໄດ້ອະນຸມັດຜ່ານມາດຕະການ 26-173, ຊຶ່ງເປັນພາສີນ້ຳມັນເຊື້ອເພີ່ມໃໝ່ທີ່ເກັບເງິນ 10 ເຊັ່ນເພື່ອນຳໄປບຳລຸງຮັກສາຖະໜົນທຳນາງຂອງພວກເຮົາ ແລະເຮັດໃຫ້ຖະໜົນເຫຼົ່ານັ້ນມີຄວາມປອດພ້ອມຫຼາຍຂຶ້ນ. ນີ້ແມ່ນແຫຼ່ງທຶນທຳອິດໃນລະດັບທ້ອງຖິ່ນໃນປະຫວັດສາດຂອງເມືອງທີ່ໄດ້ອຸທິດທັງໝົດໃຫ້ແກ່ຄວາມຕ້ອງການໃນດ້ານລະບົບການຄົມມະນາຄົມຂອງເມືອງ. ໃນເດືອນດຽວກັນນັ້ນ, ສະພາເມືອງພອທແລນດ໌ໄດ້ຜ່ານມາດຕະການວ່າດ້ວຍ ພາສີສຳລັບການໃຊ້ຮູບປັ້ນທຸກໆຂອງ ບັນດາບໍລິສັດຕ່າງໆທີ່ໃຊ້ຮູບປັ້ນທຸກທີ່ໜັກກາຍ 13 ຕັນ, ເພື່ອໃຫ້ບໍລິສັດເຫຼົ່ານີ້ຈ່າຍຄ່າສ້ອມແປງຖະໜົນໃນສ່ວນຂອງເຂົາເຈົ້າຢ່າງຍຸດຕິທັມດ້ວຍ.

ພາຍໃຕ້ບ້າຍລົນນະລົງ “ໂຄງການສ້ອມແປງຖະໜົນຂອງພວກເຮົາ (Fixing Our Streets)” — PBOT ໄດ້ເປັນຜູ້ບໍລິຫານຈັດການທຸກໂຄງການທີ່ໄດ້ຮັບທຶນສະໜັບສະໜູນຈາກພາສີເຫຼົ່ານີ້ ແລະໄດ້ເຮັດວຽກຢ່າງໜັກເພື່ອສົ່ງມອບຜົນງານເຫຼົ່ານີ້ໃຫ້ແກ່ພອທແລນດ໌. ເຖິງແມ່ນວ່າ ກອງທຶນໂຄງການສ້ອມແປງຖະໜົນຂອງພວກເຮົາ (Fixing Our Streets) ຈະມີຈຳນວນໜ້ອຍກວ່າ 5% ຂອງງົບປະມານປະຈຳປີຂອງ PBOT, ແຕ່ເງິນໂດລາເຫຼົ່ານີ້ກໍເຮັດໃຫ້ PBOT ສາມາດຍົກລະດັບການລົງທຶນຂອງຕົນ ແລະເລັ່ງໃຫ້ວຽກທີ່ເຮັດຢູ່ນັ້ນສຳເລັດຜົນໄວຂຶ້ນເພື່ອໃຫ້ລະບົບການຄົມມະນາຄົມມີຄວາມປອດພ້ອມແລະເຊື່ອຖືໄດ້ສຳລັບທຸກຄົນ. ນີ້ແມ່ນເລື່ອງສຳຄັນໂດຍສະເພາະໃນຂະນະທີ່ພວກເຮົາກຳລັງສ້າງເພື່ອເມືອງທີ່ກຳລັງເຕີບໃຫຍ່.

ວິໄສທັດ: ສ້າງສັນຄວາມສຳເລັດທີ່ເຫັນໄດ້ຊັດສຳລັບໂຄງການສ້ອມແປງຖະໜົນຂອງພວກເຮົາ (Fixing Our Streets) ແລະຊອກຫາເງິນເພີ່ມເຕີມຈຳນວນ \$74.5 ລ້ານເພື່ອ ການລົງທຶນເບົາໝາຍ ໃນດ້ານການບຸລາດທາງຖະໜົນ, ສັນຍານຈະລາຈອນ, ທາງຢ່າງຂ້າງຖະໜົນ, ໄຟຖະໜົນ, ລວມທັງ ທາງໄປໂຮງຮຽນ, ສະຖານີຂົນສົ່ງທີ່ດີ ແລະປອດພ້ອມຫຼາຍກວ່າເກົ່າ, ແລະການບໍລິການໃນຄຸມຊົນສຳລັບ ບັນດາເດັກ, ຜູ້ສູງອາຍຸ, ແລະຄອບຄົວຕ່າງໆ ໃນພອທແລນດ໌. ການໃຊ້ຈ່າຍຈາກໂຄງການນັ້ນຈະຢູ່ພາຍໃຕ້ການກຳກັບດູແລ

ຮຽນຮູ້ເພີ່ມເຕີມທີ່ [www.fixingourstreets.com](http://www.fixingourstreets.com)

ຂອງຄະນະກຳມະການດູແລ ໂຄງການສ້ອມແປງຖະໜົນຂອງພວກເຮົາ ຊຶ່ງເປັນຕົວແທນມາຈາກຫຼາຍ ຊຸມຊົນທີ່ມີສ່ວນໄດ້ສ່ວນເສັ້ນກັບຖະໜົນຫຼາຍທາງຕ່າງໆ ຂອງພວກເຮົາ. .

ເຄື່ອງມື: ການຕໍ່ອາຍຸພາສີນ້ຳມັນ 10 ເຊັ່ນ ຊົ່ວຄາວ ຊຶ່ງຈະ ສົ່ນສຸດລົງ ຫຼັງຈາກສີ່ປີ. ບັນດາຜູ້ລົງຄະແນນ ສຽງຈະມີໂອກາດທີ່ຈະລົງຄະແນນສຽງໃນການຕໍ່ອາຍຸໂຄງການສ້ອມແປງຖະໜົນ ແລະການປັບປຸງຄວາມ ບອດພ້ອມ (Street Repair and Safety Improvement Program) ໃນລະຫວ່າງ ການເລືອກຕັ້ງໃນເດືອນພຶດສະ ພາ 2020 .

## ຂໍສະເໜີປະກອບດ້ວຍຫຍັງແດ່?

### ຖະໜົນທີ່ລຽບຂຶ້ນ:

- \$25 ລ້ານສໍາລັບການປຸກທາງຖະໜົນ ໂດຍເນັ້ນໃສ່ການບໍາລຸງຮັກສາເພື່ອການປ້ອງກັນສໍາລັບ ເສັ້ນທາງຖະໜົນທີ່ມີການລະລາອອນຫຼາຍ ແລະໃນບໍລິເວນໃກ້ຄຽງ.

### ຖະໜົນທີ່ປອດພ້ອມຫຼາຍຂຶ້ນ:

- \$5 ລ້ານ ສໍາລັບສັນຍານໄຟລະລາອອນໃໝ່ ແລະໄຟເຕືອນ ໃນເສັ້ນທາງຖະໜົນທີ່ອັນຕະລາຍທີ່ ສຸດໃນບາງເຂດຂອງພວກເຮົາ
- \$4.5 ລ້ານ ສໍາລັບທາງຢ່າງ ຂ້າງຖະໜົນ ແລະທາງຢ່າງທົ່ວໄປອື່ນໆ ທີ່ໃຊ້ PedPDX: ນໍາໃຊ້ແຜນທຸກ ສໍາລັບຖະໜົນທີ່ໃຫ້ຄົນຍ່າງຂ້າມໃນທົ່ວເມືອງຂອງພວກເຮົາ ເພື່ອເປັນແນວທາງໃນການລົງ ທຶນຂອງພວກເຮົາ
- \$6 ລ້ານ ສໍາລັບໂຄງການເສັ້ນທາງໄປໂຮງຮຽນທີ່ປອດພ້ອມ ເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ການຢ່າງ ແລະການຂີ່ຮີຖ ຖີບໄປໂຮງຮຽນ ເປັນຈິງຂຶ້ນມາໄດ້ ສໍາລັບນັກຮຽນຊັ້ນປະຖົມທຸກຄົນໃນພວກເຮົາ
- \$4.5 ລ້ານ ສໍາລັບໄຟຖະໜົນໃນເສັ້ນທາງທີ່ມີອຸບັດຕິເຫດສູງ ເພື່ອປັບປຸງການເບິ່ງເຫັນໄດ້ຊັດ ເຈນສໍາລັບທຸກຄົນ, ບໍ່ວ່າຈະເດີນທາງແນວໃດກໍຕາມ
- \$4.5 ລ້ານ ສໍາລັບຖະໜົນທີ່ໃຊ້ສໍາລັບຄົນຂີ່ຮີຖືບ ຫຼື ຄົນຍ່າງໃນເຂດທີ່ຢູ່ອາໄສ (Neighborhood Greenway) ເພື່ອຂະຫຍາຍເຄືອຂ່າຍຂອງເສັ້ນທາງໃນບໍລິເວນເຂດຜູ້ອາໄສທີ່ເຊື່ອມຕໍ່ໄປເຖິງໂຮງ ຮຽນ ແລະສວນສາທາລະນະ, ໃນຂະນະດຽວກັນ ກໍອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນເສັ້ນທາງທີ່ເຂົ້າເຖິງທຸ ລະກິດ ແລະສະຖານີຂົນສົ່ງ.
- \$1.5 ລ້ານ ສໍາລັບໂຄງການປັບປຸງຄວາມປອດພ້ອມໃນເຂດເພື່ອນບ້ານ (Neighborhood Safety Improvements) ເພື່ອດຳເນີນການໂຄງການຄວາມປອດພ້ອມຂະໜາດນ້ອຍທີ່ເນັ້ນໃສ່ສໍາລັບຄົນ ຂ້າມຖະໜົນ ແລະຄົນຂີ່ຮີຖືບ

## ການບໍລິການຂົນສົ່ງໃນຊຸມຊົນ:

### ການບໍາລຸງຮັກສາພື້ນຖານ:

PBOT ໄດ້ຍືນຍົງເລື້ອຍໆ ຈາກ ບັນດາເພື່ອນບ້ານ ແລະທຸລະກິດຕ່າງໆ ທີ່ຕ້ອງການໃຫ້ພວກເຮົາສະໜອງ ຕອບຫຼາຍກວ່ານີ້ຕໍ່ຄໍາຮ້ອງຂໍເລື່ອງການບໍາລຸງຮັກສາຕາມປົກກະຕິ ເຊັ່ນ ການສ້ອມແປງຫຼຸມຕາມຖະ ໜົນ, ການສ້ອມແປງບາງພາກສ່ວນຂອງຖະໜົນທີ່ເພພັງ (ການສ້ອມແປງຮາກຖານ), ແລະ ການບໍາລຸງ ຮັກສາຖະໜົນທີ່ເປັນຫີນແຮ່.

- \$4 ລ້ານ ສໍາລັບການສ້ອມແປງຮາກຖານ (ການສ້ອມແປງບາງພາກສ່ວນຂອງຖະໜົນທີ່ເພັງ) ທີ່ວຽກ
- \$4 ລ້ານ ສໍາລັບການບໍາລຸງຮັກສາຖະໜົນທີ່ເປັນຫີນແຮ່ຂອງພອທເລນດ໌
- \$5 ລ້ານ ສໍາລັບບັນດາຄົນງານທີ່ທຸ່ມເທຣັດວຽກສ້ອມແປງຫຸ້ມຕາມຖະໜົນຕະຫຼອດປີ

ການປັບປຸງດ້ານຄວາມປອດພິດພິດພັນຖານ:

PBOT ມີເຄື່ອງມືທີ່ມີປະສິດທິພາບຫຼາຍຢ່າງທີ່ນໍາໃຊ້ເພື່ອປັບປຸງຄວາມປອດພິດຕາມທ້ອງຖະໜົນໃຫ້ດີຂຶ້ນ ຢ່າງຊັດເຈນ. ການຈັດຕັ້ງໂຄງການເພື່ອຄວາມປອດພິດພັນຖານໃນທົ່ວເມືອງນັ້ນເຮັດໃຫ້ PBOT ສາມາດສົ່ງມອບການບໍລິການເຫຼົ່ານີ້ໄດ້ຢ່າງໄວວາ ແລະມີປະສິດທິພາບຫຼາຍຂຶ້ນ.

- \$2 ລ້ານ ສໍາລັບການລົດຄວາມໄວໃນເສັ້ນທາງທີ່ຕັດຜ່ານຕ່າງໆ
- \$4 ລ້ານ ສໍາລັບການຍົກລະດັບຄວາມປອດພິດເພີ່ມເຕີມ
- \$2.5 ລ້ານ ສໍາລັບການປັບປຸງໃໝ່ໃນເສັ້ນທາງຖະໜົນທີ່ໃຊ້ສໍາລັບຄົນຂີ່ຮີຖຸບ ຫຼື ຄົນຍ່າງໃນ ເຂດທີ່ຢູ່ອາໄສ (Neighborhood Greenway)
- \$2 ລ້ານ ສໍາລັບສີ່ແຍກທີ່ມີຄວາມປອດພິດຫຼາຍຂຶ້ນ