

إصلاح شوارعنا: 2024-2020



10 سنوات في مضخة البنزين =
75 مليون دولار أمريكي لـ

الرصيف وإصلاح الحفر
مسارات آمنة إلى المدارس
المزيد من الأرصفة
إشارات مرور وأعمدة إضاءة شوارع جديدة
حارات دراجات هوائية أفضل

ما هو إصلاح شوارعنا؟

في مايو 2016، وضع ناخبو ولاية أوريغون ثقتهم في مكتب النقل بمدينة بورتلاند (PBOT) حين وافقوا على الإجراء رقم 26-173، تتمثل في ضريبة جديدة بقيمة عشرة سنتات على البنزين لإصلاح شوارعنا وجعلها أكثر أمانًا. وقد كان هذا أول مصدر تمويل محلي في تاريخ المدينة يُخصص بصورة حصرية لاحتياجات النقل بالمدينة. وفي نفس الشهر، مرر مجلس مدينة بورتلاند ضريبة على استخدام العربات الثقيلة على الشركات التي تُشغّل شاحنات يزيد وزنها عن 13 طنًا، بحيث تدفع الشركات أيضًا حصتها العادلة في إصلاح الطرق.

وتحت شعار "إصلاح شوارعنا" (Fixing Our Streets)، يقوم مكتب النقل بمدينة بورتلاند بإدارة كل مشروع يتم تمويله من هذه الضرائب وكان يعمل جاهدًا لتحقيق إنجازات لمدينة بورتلاند. ومع أن مشروع إصلاح شوارعنا يتكون من أقل من 5% من الميزانية السنوية للمكتب، فإن هذه الأموال تسمح للمكتب الآن برفع استثماراته والتعجيل بالعمل الذي يقوم به بالفعل للحفاظ على منظومة نقل آمنة وموثوقة للجميع. وهذا أمر له أهمية خاصة فيما نبنى من أجل مدينة متنامية.

الرؤية: البناء على النجاح المثبت لمشروع إصلاح شوارعنا والسعي للحصول على 74.5 مليون دولار أمريكي أخرى كاستثمار **مستهدف** في الرصيف وإشارات المرور والأرصفة وإضاءة الشوارع، وأيضًا توفير وصول أفضل وأكثر أمانًا للمدارس ووسائل المواصلات والخدمات المجتمعية **لأطفال بورتلاند ومسنياها وأسرهما**. وسيتم الإشراف على الإنفاق من البرنامج من قبل **لجنة الإشراف على مشروع إصلاح شوارعنا** (Fixing Our Streets Oversight Committee) التي تمثل المجتمعات المحلية الكثيرة المعنية بالشوارع والطرق في مدينة بورتلاند.

الأداة: تجديد لضريبة البنزين المؤقتة بقيمة عشر سنتات التي **ينتهي سريانها** بعد أربع سنوات. ستتاح أمام الناخبين الفرصة للتصويت على تجديد برنامج إصلاح الشوارع وتحسين السلامة في انتخابات مايو 2020.

ما المتضمن في المقترح؟

شوارع أكثر سلاسة:

• 25 مليون دولار أمريكي للرصيف مع التركيز على الصيانة الوقائية للشوارع المزدهمة وشوارع الأحياء السكنية.

اعرف المزيد في www.fixingourstreets.com

شوارع أكثر أمانًا:

- 5 مليون دولار أميركي للإشارات والمنارات الجديدة في بعض أخطر الشوارع بمدينة بورتلاند
- 4.5 مليون دولار أميركي للأرصفة والممرات باستخدام PedPDX: وهي الخطة الرئيسية للمشاة على مستوى مدينة بورتلاند (Portland's Citywide Pedestrian Master Plan) كدليل استثمار بالنسبة لنا.
- 6 مليون دولار أميركي لمشروعات المسارات الآمنة للمدارس (Safe Routes to School) للمساعدة على جعل السير وركوب الدراجة الهوائية لكل طلاب المدارس الابتدائية في بورتلاند أمرًا واقعيًا.
- 4.5 مليون دولار أميركي لإضاءة الشوارع في الشوارع ذات معدلات الحوادث المرتفعة (High Crash Streets) لتحسين الرؤية للجميع بغض النظر عن وسيلة انتقالهم
- 4.5 مليون دولار أميركي للمساحات الخضراء بالأحياء السكنية (Neighborhood Greenways) لتوسيع شبكة الشوارع السكنية التي تربط المدارس والمنتزهات، مع توفير الوصول إلى الأعمال التجارية ووسائل المواصلات العامة
- 1.5 مليون دولار أميركي لتحسينات مستوى السلامة بالأحياء (Neighborhood Safety Improvements) لتنفيذ مشروعات سلامة على نطاق صغير تركز على المشاة وراكبي الدراجات الهوائية

خدمات المواصلات المجتمعية:

الصيانة الأساسية:

لقد سمع مكتب النقل بمدينة بورتلاند مرارًا وتكرارًا من ممثلي الأحياء والشركات الذين يريدوننا أن نكون أكثر استجابة لطلبات الصيانة الروتينية مثل إصلاح الحفر وإصلاح الأجزاء الهابطة في الطرق (إصلاح الأساس) وصيانة الشوارع المكسوة بالحصى.

- 4 مليون دولار أميركي لإصلاح الأساس (إصلاح أجزاء في الشوارع المعيبة) على مستوى المدينة
- 4 مليون دولار أميركي لصيانة الشوارع المكسوة بالحصى في مدينة بورتلاند
- 5 مليون دولار أميركي لطاخم حفر مخصص طوال العام

تحسينات السلامة الأساسية:

لدى مكتب النقل بمدينة بورتلاند عدة أدوات مثبتة لتحسين سلامة الشوارع على نحو كبير. ويسمح إنشاء برنامج على مستوى المدينة لخدمات السلامة الأساسية بالشوارع للمكتب بتقديم تلك الخدمات بصورة أكثر استجابة وفعالية.

- 2 مليون دولار أميركي لتقليل السرعة في المسارات المخترقة
- 4 مليون دولار أميركي لتعزيزات السلامة الإضافية
- 2.5 مليون دولار أميركي لتعديلات المساحات الخضراء بالأحياء (Neighborhood Greenway)
- 2 مليون دولار أميركي للتقاطعات الأكثر أمانًا