

Ne îmbunătățim străzile (Fixing Our Streets): 2020-2024



**10 CENȚI LA POMPĂ =
75 MIL. \$ PENTRU:**

- ASFALTARE ȘI REPARAREA GROPIILOR
- DRUMURI SIGURE CĂTRE ȘCOALĂ
- MAI MULTE TROTUARE
- NOI SEMAFOARE ȘI ILUMINAT STRADAL
- PISTE DE BICICLETE MAI BUNE

Ce este Ne îmbunătățim străzile (Fixing Our Streets)?

În mai 2016, alegătorii din Portland au acordat încredere Biroului de Transport din Portland (Portland Bureau of Transportation - PBOT) când au aprobat Dispoziția 26-173, o nouă taxă de 10 cenți pe combustibil pentru repararea străzilor și sporirea siguranței lor. Aceasta a fost prima sursă de finanțare locală din istoria orașului dedicată exclusiv necesităților de transport ale orașului. În aceeași lună, Consiliul Local Portland a aprobat o taxă pentru utilizarea vehiculelor grele impusă companiilor care operează camioane de peste 13 tone, astfel încât și acestea să-și plătească cota corectă pentru reparațiile rutiere.

Sub deviza „Ne îmbunătățim străzile” (Fixing Our Streets), PBOT gestionează fiecare proiect finanțat prin aceste taxe și lucrează din greu pentru realizarea proiectelor în Portland. Deși fondurile pentru Ne îmbunătățim străzile (Fixing Our Streets), cuprind mai puțin de 5% din bugetul anual al PBOT, acești bani permit PBOT să eficientizeze investițiile și să accelereze activitatea pe care o face deja pentru a întreține un sistem de transport sigur și de încredere pentru toată lumea. Acest lucru este deosebit de important, deoarece construim pentru un oraș în creștere.

Viziunea: Continuarea succesului demonstrat al Ne îmbunătățim străzile (Fixing Our Streets), și căutarea a încă 74,5 milioane de dolari pentru **investiții direcționate** către asfaltare, semafoare, trotuare, iluminat stradal, precum și pentru un acces mai bun și mai sigur la școli, tranzit și servicii comunitare pentru **copiii, vârstnicii și familiile din Portland**. Cheltuielile din program vor fi supravegheate de un **Comitet de supraveghere**

Aflați mai multe pe www.fixingourstreets.com

Ne îmbunătățim străzile (Fixing Our Streets Oversight Committee) care reprezintă numeroasele comunități ce au interes în străzile și drumurile din Portland.

Instrumentul: O reînnoire a taxei temporare pe combustibil de 10 cenți care **expiră** după patru ani. Alegătorii vor avea ocazia să voteze reînnoirea Programului de reparare a străzilor și de îmbunătățire a siguranței în timpul **alegerilor din mai 2020**.

Ce cuprinde propunerea?

Străzi mai bune:

- **25 milioane \$ pentru asfaltare** cu accent pe întreținerea preventivă pentru străzile aglomerate și rezidențiale

Străzi mai sigure:

- **5 milioane \$ pentru noi semafoare și semnale luminoase** pe unele dintre cele mai periculoase străzi din Portland
- **4,5 milioane \$ pentru trotuare și alte culoare pietonale** folosind PedPDX: Masterplan-ul pietonal al orașului Portland (Portland's Citywide Pedestrian Master Plan), ca ghid al investițiilor noastre
- **6 milioane \$ pentru proiectele Trasee sigure spre școală (Safe Routes to School)** pentru a face din mersul la școală pe jos și cu bicicleta o realitate pentru toți elevii din școlile elementare din Portland
- **4,5 milioane \$ pentru iluminat stradal pe străzile cu număr ridicat de accidente rutiere (High Crash Streets)** pentru a îmbunătăți vizibilitatea pentru toată lumea, indiferent de modul cum călătorești
- **4,5 milioane \$ pentru străzile dedicate în special bicicletelor (Neighborhood Greenways)** pentru a extinde rețeaua de străzi rezidențiale care leagă școlile și parcurile, oferind în același timp acces la firme și la tranzit
- **1,5 milioane \$ pentru îmbunătățiri în materie de siguranță rezidențială (Neighborhood Safety Improvements)** pentru a implementa proiecte de siguranță la scară mică, axate pe pietoni și bicicliști

Servicii de transport în comunitate:

Întreținere de bază:

PBOT a auzit de multe ori din partea comunităților și firmelor că doresc să fim mai receptivi la solicitările privind întreținerea de rutină, cum ar fi repararea gropilor, a secțiunilor de drum defectuoase (reparații de bază) și întreținerea străzilor cu pietriș.

Aflați mai multe pe www.fixingourstreets.com

- **4 milioane \$ pentru reparații de bază (repararea secțiunilor de drum defectuoase) în tot orașul**
- **4 milioane \$ pentru întreținerea străzilor cu pietriș din Portland**
- **5 milioane \$ pentru o echipă dedicată reparării gropilor, pe tot timpul anului**

Îmbunătățiri ale siguranței de bază:

PBOT are câteva instrumente dovedite pentru îmbunătățirea semnificativă a siguranței stradale.Înființarea unui program la nivel de oraș de servicii de siguranță stradală permite PBOT să furnizeze aceste servicii mai rapid și mai eficient.

- **2 milioane \$ pentru reducerea vitezei pe traseele secundare**
- **4 milioane \$ pentru îmbunătățiri suplimentare ale siguranței**
- **2,5 milioane \$ pentru reamenajări ale străzilor dedicate în principal bicicletelor(Neighborhood Greenway)**
- **2 milioane \$ pentru intersecții mai sigure**