

Улучшение наших улиц (Fixing Our Streets) в 2020-2024 гг.



В чем заключаются проекты улучшения наших улиц (Fixing Our Streets)?

В мае 2016 г. портлендские избиратели выразили доверие Портлендскому транспортному бюро (PBOT), утвердив предложение 26-173 по взысканию нового 10-процентного налога на бензин, направленного на улучшение наших улиц и повышение уровня их безопасности. Этот налог стал первым местным источником финансирования в истории нашего города, исключительно предназначенным удовлетворять нужды городского транспорта. В том же месяце Городской совет Портленда утвердил налог на использование тяжелых грузовых автомобилей (весом более 13 тонн), чтобы их владельцы вносили свою справедливую долю оплаты стоимости дорожного ремонта.

Под эгидой «Улучшения наших улиц» (Fixing Our Streets) бюро PBOT осуществляет управление всеми проектами, которые финансируются упомянутыми налогами, и делает все возможное для того, чтобы оправдать ожидания жителей Портленда. Несмотря на то, что финансирование проектов улучшения наших улиц (Fixing Our Streets) составляет менее 5% годового бюджета бюро PBOT, эти средства позволяют бюро выгодно использовать свои капиталовложения и ускорить уже выполняемые работы по поддержанию безопасной и надежной системы транспортного обслуживания всех горожан. Это имеет особое значение с учетом продолжающегося роста нашего города.

Дальнейшие сведения см. на сайте www.fixingourstreets.com

Перспектива: дальнейшее развитие на основе продемонстрированного успеха проектов улучшения наших улиц (Fixing Our Streets) и привлечение дополнительных **целевых вложений капитала** в размере 74,5 млн. долларов в год в проекты асфальтирования улиц, установки светофоров, обустройства тротуаров, освещения улиц, а также упрощения и повышения уровня безопасности доступа к школам, пассажирских пересадок и общественного обслуживания для **детей, престарелых и семей Портленда**. Расходование средств в рамках программы контролируется **Надзорным комитетом** по улучшению наших улиц (**Fixing Our Streets**), представляющим множество общин, заинтересованных в улучшении портлендских улиц и дорог.

Средство: возобновление действия временного 10-процентного налога на бензин, **отмена которого ожидается** по прошествии четырех лет. У избирателей будет возможность проголосовать за возобновление программы ремонта и обеспечения безопасности улиц на **выборах в мае 2020 г.**

Что предусмотрено предложением?

Асфальтирование улиц

- **Выделение 25 млн. долларов на ремонт дорожных покрытий** с сосредоточением внимания на профилактическом обслуживании транспортных коридоров с плотным движением и соседних улиц.

Безопасность улиц

- **Выделение 5 млн. долларов на установку новых светофоров и световых сигналов** на некоторых из самых опасных улиц Портленда.
- **Выделение 4,5 млн. долларов на обустройство тротуаров и других пешеходных дорожек** в рамках инвестиций, предусмотренных планом PedPDX — Портлендским общегородским основным планом обеспечения пешеходного движения (Portland's Citywide Pedestrian Master Plan).
- **Выделение 6 млн. долларов на осуществление проектов «Безопасные пути в школу» (Safe Routes to School)**, которые позволят всем учащимся начальных школ Портленда приходить в школу пешком или приезжать на велосипеде.
- **Выделение 4,5 млн. долларов на освещение улиц с высокой частотой аварий (High Crash Streets)**, позволяющее улучшить видимость для всех, независимо от способа передвижения.
- **Выделение 4,5 млн. долларов на обеспечение районного доступа к паркам (Neighborhood Greenways)**, расширяющее сеть улиц в жилых

Дальнейшие сведения см. на сайте www.fixingourstreets.com

районах, соединяющих их со школами и парками, обеспечивая в то же время доступ к предприятиям и транспорту.

- **Выделение 1,5 млн. долларов на повышение уровня безопасности в районах (Neighborhood Safety Improvements),** то есть на осуществление небольших проектов обеспечения безопасности пешеходов и велосипедистов.

Услуги общественного транспорта

Общий ремонт

В бюро PBOT все чаще поступают пожелания жителей районов и предприятий, требующих более ответственного отношения к запросам об устранении рытвин, о ремонте разрушающегося дорожного основания и об обслуживании гравийного покрытия улиц.

- **Выделение 4 млн. долларов на ремонт разрушающегося дорожного основания в масштабе всего города.**
- **Выделение 4 млн. долларов на обслуживание улиц с гравийным покрытием.**
- **Выделение 5 млн. долларов на круглогодичные работы бригад, занимающихся исключительно устранением рытвин.**

Общее повышение уровня безопасности

Бюро PBOT располагает несколькими надежными средствами, позволяющими существенно повышать уровень безопасности на улицах. Внедрение общегородской программы общего повышения уровня безопасности на улицах позволяет бюро PBOT предоставлять соответствующие услуги быстрее и эффективнее.

- **Выделение 2 млн. долларов на обустройство средств снижения скорости дорожного движения и маршрутов, сокращающих продолжительность поездок.**
- **Выделение 4 млн. долларов на дополнительное усовершенствование средств обеспечения безопасности.**
- **Выделение 2,5 млн. долларов на восстановительные работы в рамках проектов обеспечения районного доступа к паркам (Neighborhood Greenway).**
- **Выделение 2 млн. долларов на повышение безопасности перекрестков.**

Дальнейшие сведения см. на сайте www.fixingourstreets.com