

Reparación de nuestras calles (Fixing Our Streets): 2020-2024



**10 CENTAVOS EN LA GASOLINERA =
\$75 MILLONES PARA:**

- PAVIMENTACIÓN Y REPARACIÓN DE BACHES
- RUTAS SEGURAS A LA ESCUELA
- MÁS ACERAS
- NUEVAS SEÑALES DE TRÁFICO
Y ALUMBRADO PÚBLICO
- MEJORES CARRILES PARA BICICLETAS

¿Qué es la reparación de nuestras calles?

En mayo de 2016, los votantes de Portland depositaron su confianza en el Departamento de Transporte de Portland (Portland Bureau of Transportation, PBOT) cuando aprobaron la Medida 26-173, un nuevo impuesto de 10 centavos a la gasolina para reparar nuestras calles y hacerlas más seguras. Esta fue la primera fuente de financiación local en la historia de la ciudad dedicada exclusivamente a las necesidades de transporte de la ciudad. Ese mismo mes, el Ayuntamiento de Portland (Portland City Council) aprobó un impuesto al uso de vehículos pesados que se aplica a las empresas que operan camiones de más de 13 toneladas, para lo que las empresas también paguen lo que les corresponde para la reparación de carreteras.

Bajo la bandera de la “reparación de nuestras calles”, el PBOT gestiona todos los proyectos financiados por estos impuestos y ha trabajado con dedicación por la ciudad de Portland. Aunque los fondos del programa de Reparación de nuestras calles representan menos del 5% del presupuesto anual del PBOT, este dinero le permite al PBOT aprovechar sus inversiones y acelerar el trabajo que ya hace para mantener un sistema de transporte seguro y confiable para todos. Esto es especialmente importante a medida que construimos infraestructura para una ciudad en crecimiento.

La visión: Partiendo del éxito demostrado de la reparación de nuestras calles, recaudar \$74.5 millones más para **inversiones específicas** en pavimentación, señales de tráfico, aceras, alumbrado público, así como un mejor acceso y más seguro a las escuelas, tránsito y servicios comunitarios para los **niños, los adultos mayores y las familias de**

Para más información visite www.fixingourstreets.com

Portland. El gasto con el dinero del programa será controlado por un **Comité de Supervisión del programa de reparación de muestras calles (Fixing Our Streets Oversight Committee)**, el cual representa a las muchas comunidades con un interés en mejorar las calles y carreteras de Portland.

La herramienta: una renovación del impuesto temporal de 10 centavos a la gasolina que **vence** luego de cuatro años. Los votantes tendrán la oportunidad de elegir si se renueva el programa de Reparación de calles y mejora de la seguridad durante la **votación en mayo de 2020.**

¿Qué incluye la propuesta?

Calles más lisas:

- **\$25M para pavimentar** con un enfoque en el mantenimiento preventivo de las calles vecinales y más transitadas

Calles más seguras:

- **\$5M para nuevas señales y balizas** en algunas de las calles más peligrosas de Portland
- **\$4.5M para las aceras y otras pasarelas** con el uso de PedPDX: El plan maestro peatonal de toda la ciudad de Portland (Portland's Citywide Pedestrian Master Plan) es una nuestra guía de inversión
- **\$6M para proyectos de Rutas Seguras a la Escuela (Safe Routes to School)** que ayuden a que para todos los estudiantes de escuela primaria de Portland puedan ir a la escuela a pie o en bicicleta
- **\$4.5M para alumbrado público en calles con altos índices de choques (High Crash Streets)** para mejorar la visibilidad para todos, sin importar cómo se desplacen
- **\$4.5M para corredores verdes (Neighborhood Greenways)** para expandir la red de calles residenciales que conectan a las escuelas y los parques, y brindar al mismo tiempo acceso a los negocios y al tránsito vehicular
- **\$1.5M para mejoras de seguridad de los vecindarios (Neighborhood Safety Improvements)** para implementar proyectos de seguridad de pequeña escala enfocados en los peatones y los ciclistas

Servicios de transporte para la comunidad:

Mantenimiento básico:

El PBOT ha recibido solicitudes constantes de los vecindarios y negocios que nos piden atender más solicitudes de mantenimiento de rutina como la reparación de baches y

Para más información visite www.fixingourstreets.com

secciones de carreteras defectuosas (reparación de base) y el mantenimiento de las calles de grava.

- **\$4M para reparación de base (reparación de secciones de calles defectuosas) de toda la ciudad**
- **\$4M para mantenimiento de las calles de grava de Portland**
- **\$5M para un equipo dedicado exclusivamente a la reparación de baches durante todo el año**

Mejoras de seguridad básicas:

El PBOT cuenta con diversas herramientas de eficacia comprobada para mejorar de manera significativa la seguridad de las calles. Establecer un programa para toda la ciudad con servicios básicos de seguridad vial le permite al PBOT brindar estos servicios de manera más ágil y eficiente.

- **\$2M para reducir la velocidad en vías de atajo**
- **\$4M para mejoras adicionales a la seguridad**
- **\$2.5M para el reacondicionamiento de corredores verdes**
- **\$2M para intersecciones más seguras**