

Проект «Покращення наших вулиць» (Fixing Our Streets): 2020-2024 р.р.



10 ЦЕНТІВ НА БЕНЗОЗАПРАВЦІ = \$75 МЛН НА:

- ДОРОЖНЄ ПОКРИТТЯ ТА РЕМОНТ ВИБОЇН
- БЕЗПЕЧНІ ДОРОГИ ДО ШКОЛИ
- ДОДАТКОВІ ТРОТУАРИ
- НОВІ СВІТЛОФОРИ ТА ДОРОЖНЄ ОСВІТЛЕННЯ
- ПОКРАЩЕННІ ВЕЛОДОРІЖКИ

Що таке проект «Покращення наших вулиць» (Fixing Our Streets)?

В травні 2016 р. виборці Портленду висловили довіру Транспортному бюро м. Портленд (Portland Bureau of Transportation, PBOT) та проголосували за прийняття законопроекту 26-173 (Measure 26-173), яким встановлюється новий податок на бензин розміром в 10 центів для ремонту та підвищення безпеки наших вулиць. В історії нашого міста це перше місцеве фінансування, направлене виключно на транспортні потреби міста. Того самого місяця міська рада Портленду ввела податок на використання великотоннажного автотранспорту для підприємств, які експлуатують вантажівки вагою більше 13 тон, щоб ці підприємства так само сплачували свою частку на ремонт доріг.

Під девізом «Покращення наших вулиць» (Fixing Our Streets) PBOT керує кожним проектом, що фінансується цим податком та важко працює над тим, щоб це відображалось у місті Портленд. Не дивлячись на те, що фонд проекту «Покращення наших вулиць» (Fixing Our Streets) складає менше ніж 5% річного бюджету PBOT, ці гроші дозволять PBOT скористатися своїми інвестиціями та прискорити роботу, яка вже виконується з метою підтримки безпечної та надійної транспортної системи для всіх жителів. Це особливо важливо, так як ми будемо швидкозростаюче місто.

Мета: Скористатися успіхом проекту «Покращення наших вулиць» (Fixing Our Streets) та зібрати додаткові \$74,5 млн для **цільових інвестицій** в дорожнє покриття, світлофори, тротуари, освітлення вулиць, а також кращий та безпечніший доступ до

Деталі дізнавайтесь за посиланням: www.fixingourstreets.com

шкіл, громадських транспорту та послуг для **дітей, сімей та літніх людей Портленду**. За витратами коштів стежитиме **Комітет з нагляду за проектом «Покращення наших вулиць» (Fixing Our Streets Oversight Committee)**, який представляє інтереси різних громад, зацікавлених в дорогах та вулицях Портленду.

Засіб: Поновлення тимчасового 10-центового податку на бензин, термін якого **закінчиться** через чотири роки. Виборці матимуть можливість проголосувати за оновлення програми ремонту вулиць та покращення безпеки (Street Repair and Safety Improvement Program) під час **виборів у травні 2020 року**.

Що входить в пропозицію?

Рівніші дороги:

- **\$25 млн на дорожнє покриття**, звертаючи особливу увагу на профілактичне обслуговування вулиць з інтенсивним рухом, а також вулиць в мікрорайонах міста.

Безпечніші дороги:

- **\$5 млн на нові світлофори та інші знаки, що світяться**, на окремих найнебезпечніших вулицях м. Портленд.
- **\$4,5 млн на тротуари та інші пішохідні доріжки**, використовуючи PedPDX: Генеральний план пішохідних доріг та переходів по всьому місту Портленд (Portland's Citywide Pedestrian Master Plan) в якості посібника з інвестицій.
- **\$6 млн на проекти «Безпечні дороги до школи» (Safe Routes to School)**, щоб можливість ходити пішки або їхати до школи велосипедом стала реальністю для всіх учнів початкових класів Портленду.
- **\$4,5 млн на освітлення вулиць з найбільшими випадками аварій (High Crash Streets)**, щоб покращити видимість для всіх, не зважаючи на спосіб їх пересування.
- **\$4,5 млн на зелені зони в мікрорайонах (Neighborhood Greenways)**, щоб розширити мережу житлових вулиць, які з'єднують школи та парки, забезпечуючи при цьому доступ до комерційних установ та громадського транспорту.
- **\$1,5 млн на покращення безпеки в мікрорайонах міста (Neighborhood Safety Improvements)** для реалізації невеликих проектів з покращення умов безпеки, зосереджених на пішоходах та велосипедистах.

Послуги громадського транспорту

Базове технічне обслуговування та підтримання

Деталі дізнавайтесь за посиланням: www.fixingourstreets.com

PВOT знову і знову чує від жителів мікрорайонів та підприємств, що вони хочуть, щоб саме ми реагували на звичайні запити на базове технічне обслуговування та підтримання, такі як: ремонт вибоїн, ремонт зруйнованих частин дороги (ремонт основи) та підтримка гравійних доріг.

- **\$4 млн на ремонт основи (ремонт зруйнованих частин дороги) по всьому місту.**
- **\$4 млн на підтримку гравійних доріг Портленду.**
- **\$5 млн на віддану команду по ремонту вибоїн протягом року.**

Покращення умов безпеки:

PВOT має кілька перевірених засобів для значного підвищення безпеки на вулицях. Створення загальноміської програми базових служб, відповідальних за безпеку на вулицях, дозволяє PВOT надавати ці послуги швидше та ефективніше.

- **\$2 млн на зменшення швидкості на наскрізних дорогах.**
- **\$4 млн на додаткові умови покращення безпеки.**
- **\$2,5 млн на вдосконалення зелених зон в мікрорайонах міста (Neighborhood Greenway).**
- **\$2 млн на безпечніші перехрестя.**

Деталі дізнавайтесь за посиланням: www.fixingourstreets.com