

Fixing Our Streets: 2020-2024



Fixing Our Streets (Chương trình Chính trang Đường Phố) là gì?

Vào Tháng Năm 2016, cử tri Portland đặt niềm tin vào Sở Giao thông Portland (PBOT) khi họ phê chuẩn Dự thảo luật 26-173, đánh thuế xăng 10 cent để chính trang đường phố của chúng ta và giúp cho các đường phố trở nên an toàn hơn. Đây là nguồn tài trợ địa phương đầu tiên trong lịch sử thành phố dành riêng cho nhu cầu giao thông của thành phố. Cùng tháng đó, Hội đồng Thành phố Portland đã thông qua một loại thuế áp dụng cho xe hạng nặng đối với các công ty vận hành các loại xe tải có trọng tải hơn 13 tấn, để các công ty cũng phải đóng góp công bằng cho việc chính trang các con đường.

Dưới biểu ngữ “Fixing Our Streets”—PBOT quản lý tất cả các dự án được tài trợ bởi các khoản thuế này và đã nỗ lực để hoàn thành các dự án này cho Portland. Mặc dù Fixing Our Streets chiếm chưa đến 5% ngân sách hàng năm của PBOT, khoản tiền này cho phép PBOT tận dụng các khoản đầu tư của họ và đẩy nhanh tiến độ các công việc đã làm để duy trì một hệ thống giao thông an toàn và đáng tin cậy cho mọi người. Điều này đặc biệt quan trọng khi chúng tôi xây dựng cho một thành phố đang phát triển.

Tầm nhìn: Phát huy thành công đã được chứng minh của Fixing Our Streets và tìm kiếm thêm 74.5 triệu đô la cho **đầu tư mục tiêu** vào việc trải nhựa, tín hiệu giao thông, vỉa hè, đèn đường, cũng như việc tiếp cận thuận tiện và an toàn hơn đến các trường học, phương tiện và dịch vụ cộng đồng cho **trẻ em, người già và các gia đình ở Portland**. Ngân sách chi tiêu từ chương trình sẽ được giám sát bởi một **Ủy ban Giám sát Fixing Our Streets** đại diện cho nhiều cộng đồng có quyền lợi liên quan đến đường và phố của Portland.

Tìm hiểu thêm tại www.fixingourstreets.com

Công cụ: Gia hạn thuế xăng 10 cent tạm thời **kết thúc** sau bốn năm. Các cử tri sẽ có cơ hội bỏ phiếu gia hạn Chương trình Cải thiện An toàn và Sửa chữa Đường phố trong cuộc bầu cử **Tháng Năm 2020**.

Những điều được bao gồm trong đề xuất?

Những Con đường Bằng phẳng hơn:

- **25 triệu đô la để trải nhựa** với trọng tâm là bảo trì phòng ngừa cho các đường phố đông đúc và trong khu vực

Đường phố An toàn hơn:

- **5 triệu đô la cho các tín hiệu giao thông và đèn hiệu mới** trên một số đường phố nguy hiểm nhất tại Portland
- **4.5 triệu đô la cho vỉa hè và các lối đi khác** sử dụng PedPDX: Kế hoạch Tổng thể Dành cho Người đi bộ Trên toàn Thành phố Portland như hướng dẫn đầu tư của chúng tôi
- **6 triệu đô la cho các dự án Safe Routes to School** để giúp việc đi bộ và đi xe đạp đến trường trở thành hiện thực cho tất cả học sinh tiểu học ở Portland
- **4.5 triệu đô la cho hệ thống đèn đường trên Các Đường phố có Tỷ lệ Tai nạn Cao** để cải thiện tầm quan sát cho mọi người, bất kể họ di chuyển như thế nào
- **4.5 triệu đô la cho Neighborhood Greenways** để mở rộng mạng lưới đường phố dân cư kết nối với các trường học và công viên, đồng thời cung cấp tuyến đường vào để kinh doanh và quá cảnh
- **1.5 triệu đô la cho các Cải tiến An toàn Khu phố** để thực hiện các dự án an toàn quy mô nhỏ tập trung vào người đi bộ và người đi xe đạp

Các Dịch vụ vận tải Cộng đồng:

Bảo trì Cơ bản:

PBOT đã nghe nhiều lần từ các khu phố và doanh nghiệp muốn chúng tôi phản ứng nhanh hơn với các yêu cầu bảo trì thường xuyên như vá các ổ gà, sửa chữa các đoạn đường bị hỏng (sửa chữa cơ bản) và bảo trì các con đường trải sỏi.

- **4 triệu đô la cho sửa chữa cơ bản (sửa chữa các đoạn đường bị hỏng) trên toàn thành phố**
- **4 triệu đô la để duy trì các con đường trải sỏi ở Portland**
- **5 triệu đô la cho một đội vá ổ gà quanh năm chuyên dụng**

Các Hạng mục Cải thiện An toàn Cơ bản:

Tìm hiểu thêm tại www.fixingourstreets.com

PBOT có một số công cụ đã được chứng minh để cải thiện an toàn đường phố đáng kể. Việc thiết lập một chương trình toàn thành phố cho các dịch vụ an toàn đường phố cơ bản cho phép PBOT cung cấp các dịch vụ này một cách nhanh chóng và hiệu quả hơn.

- **2 triệu đô la cho hệ thống giảm tốc độ trên các tuyến đường cắt ngang**
- **4 triệu đô la cho các cải tiến an toàn bổ sung**
- **2.5 triệu đô la để nâng cấp các Neighborhood Greenway**
- **2 triệu đô la cho các giao lộ an toàn hơn**