

“我们的街道维修计划”（Fixing Our Streets）：2020-2024



加油时付 10 美分
= 7千5百万美金用于：

- 铺路及修理坑洼
- 安全上学路线
- 更多人行道
- 新的交通信号灯和路灯
- 更好的自行车道

“我们的街道维修计划”（Fixing Our Streets）是什么？

2016年5月，波特兰的选民通过了第26-173号法案，表现了对波特兰交通局（Portland Bureau of Transportation，简称PBOT）的信任，通过一个新增的10美分汽油税来维修我们的街道，使之更安全。这是本市历史上第一个专用于解决本市交通问题的本地资金来源。也是在同个5月，波特兰市议会通过决议针对运行13吨以上卡车的公司征收一项重型车辆使用税，好让这些公司也为维修道路合理付出一部分。

在“我们的街道维修计划”下，PBOT管理所有由这些税收拨款的项目，并且一直非常努力地波特兰市做出成果。虽然来自“我们的街道维修计划”的资金还不到PBOT年度预算的5%，这些资金让波特兰交通局得以充分利用他们的投资来加快脚步，为所有人维持一个安全可靠的交通运输系统。这在我们打造一个成长中的城市时尤其重要。

目标：在“我们的街道维修计划”已展现成功的基础上再接再厉，争取再筹集7千4百50万美金来特别用于铺路、交通信号灯、人行道、路灯以及让波特兰市所有的学生、长者和家庭能更方便、更安全地来去学校、使用交通工具和社区服务。这个计划的费用支出将由一个代表许多社区且与波特兰市街道息息相关的“我们的街道维修计划监督委员会”来监督管理。

工具：在四年后这个临时的10美分汽油税到期时将此税收继续。选民有机会在2020年5月的选举中投票延续《街道修缮及安全改善计划》。

这份提议包括哪些方面？

更平顺的道路：

- 用于铺路的2千5百万美金着重于为繁忙的道路及邻里街道进行预防性维护工作

请造访 www.fixingourstreets.com 了解更多信息

更安全的道路：

- 5 百万美金用于在波特兰那些最危险的街道上安装新信号灯和信标
- 4 百 50 万美金用于人行道和其他步行道，并采用《波特兰全市行人总体规划》（简称 PedPDX）来作为我们的投资指导方针
- 6 百万美金用于《安全上学路线》（Safe Routes to School）项目，来帮助实现波特兰小学生走路或骑自行车上学的愿景
- 4 百 50 万美金用于在高车祸风险街道的照明，为所有人，无论他们使用什么交通方式，提高能见度
- 4 百 50 万美金用于邻里绿化道（Neighborhood Greenways）项目，来扩增连接学校和公园的住宅区街道，同时方便人们到达公司行号和使用交通服务
- 1 百 50 万美金用于邻里安全改善（Neighborhood Safety Improvements）项目，部署着重于行人及骑车人的小型安全项目

社区交通服务：

基本维护修理：

PBOT 听到 邻里社区及公司行号反应，希望我们对请求进行诸如修理坑洼、塌陷的路段（修理路基）及维修碎石街的这些例行维修工作的要求更快做出响应。

- 4 百万美金用于在全市路基修理（修理塌陷的路段）
- 4 百万美金用于维修波特兰铺设砾石的街道
- 5 百万美金用于一个专门负责全年维修坑洼的修理队

基本安全改善：

PBOT 有几项实证有效的措施可显著改善街道安全。建立一个涵盖全市的计划，让 PBOT 得以更有效、更快速地提供街道基本安全改善服务。

- 2 百万美金用于在直通路线上减速装置
- 4 百万美金用于其他增进安全的措施
- 2 百 50 万美金用于邻里绿化道翻新
- 2 百万美金用于让路口变得更安全