

PROYECTO ROSE LANE

¡Únase a nosotros para la audiencia del Consejo Municipal de Rose Lane!

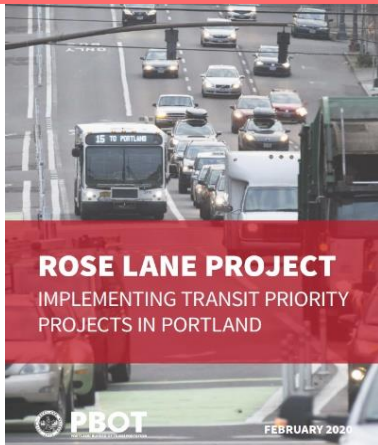
**13 de febrero – 2 PM Hora concreta
Ayuntamiento, Cámaras del Consejo**

Mediante el **Proyecto Rose Lane**, la Oficina de Transporte de Portland (PBOT, por sus siglas en inglés) está explorando cómo quitar del tráfico los autobuses y tranvías a fin de ayudar a los ciudadanos de Portland a llegar donde necesitan de forma más rápida y segura.

El 13 de febrero, el personal presentará el Informe Rose Lane y las recomendaciones al Consejo Municipal para su adopción. ¡Únase a nosotros para conocer el proyecto y brindar testimonio público!



EL INFORME ESTÁ DISPONIBLE



El Informe del Proyecto Rose Lane ahora está disponible en línea en portlandoregon.gov/transportation/article/753201.

El informe resume el proceso de planificación y presenta la visión de Rose Lane, que incluye una red de líneas de tránsito primarias de Rose Lane, una estrategia de implementación para entregar más de dos docenas de proyectos piloto en 2020 y 2021, y más. El 13 de febrero, el Consejo votará para adoptar las recomendaciones en el Informe del Proyecto Rose Lane y ordenará a PBOT que comience a implementar esta visión.

Más información:

www.portlandoregon.gov/transportation/roselane

Administradora del proyecto: April Bertelsen

april.bertelsen@portlandoregon.gov

PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION



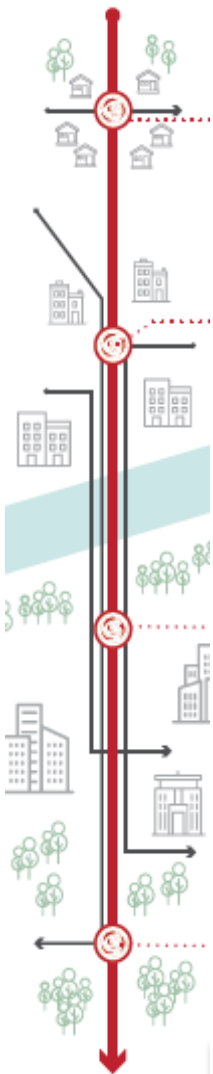
La ciudad de Portland cumple con todas las leyes contra la discriminación y a favor de los derechos civiles, lo que incluye el Título VI de la Ley de Derechos Civiles y el Título II de la ADA (Ley para estadounidenses con discapacidades). Para garantizar un acceso igualitario a los programas, servicios y actividades de la ciudad, la ciudad de Portland modificará de manera razonable las políticas o los procedimientos, y proveerá asistencia y servicios adicionales a las personas con discapacidades. Llame al 503-823-5185, TTY 503-823-6868 o al servicio de retransmisión de Oregon: 711 para dichas solicitudes o visite <http://bit.ly/13EWaCg>

PROYECTO ROSE LANE

Trabajamos para la mejora del transporte público

Para cumplir con nuestros objetivos de clima y equidad y mantener a las personas en movimiento en nuestra ciudad en crecimiento, necesitamos mejorar el transporte público en Portland. Hoy en día, los autobuses y los tranvías están atrapados en una congestión creciente, lo que lleva a viajes más largos y menos predecibles. Esto afecta desproporcionadamente a las comunidades de color, los habitantes de Portland de bajos ingresos y otros que tienen más probabilidades de depender del transporte público. También debemos alentar a muchas más personas a subir al autobús o al tren para reducir nuestras emisiones de carbono, rápidamente.

¿QUE ES UNA ROSE LANE?



Rose Lanes son corredores donde se utilizan tratamientos de prioridad de tránsito para sacar del tráfico a los autobuses y tranvías. A través del desarrollo del proyecto, determinaremos qué tratamiento aborda mejor las necesidades y el contexto en localidades específicas. No todos los corredores de Rose Lane incluirán carriles exclusivos para autobuses.

El Proyecto Rose Lane visualiza una red de rutas de tránsito en Portland que es:

- **Más rápida.** Autobuses y tranvías que no están atrapados en el tráfico y llegan cuando los espera con mejoras de prioridad de tránsito.
- **Frecuente.** Autobuses y tranvías que llegan cada 12-15 minutos y con mayor frecuencia en las horas pico.
- **Llena.** Se prevé que las Rose Lanes se llenen con el tiempo a medida que más personas elijan viajar en transporte público y el servicio se vuelva más frecuente.

MEJORES MEDIDAS DEL PROYECTO

El proyecto se guía por varias mejores medidas para ayudar a reducir las disparidades raciales y mejorar nuestra comunidad de las siguientes maneras:

- La gente de color experimentará tiempos de viaje promedio que son comparables a los tiempos de viaje promedio para la gente blanca
- La gente considerará que el transporte público es una opción rápida y confiable para sus necesidades diarias de transporte (vivir, trabajar, adorar y jugar)
- La gente que usa el transporte público tendrá más opciones de dónde quiere vivir y trabajar
- La gente que usa el transporte público tendrá costos de transporte más bajos, medidos en ambos, tiempo y dinero
- Las personas experimentarán mejores resultados de salud a través de una mejor calidad del aire